

## **ЗАТВЕРДЖЕНО**

наказ Бердянського прикордонного  
загону  
від 24.07.2020 року №74

### **ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА**

пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України у міжнародному пункті пропуску для повітряного сполучення «Запоріжжя»

#### **I. Загальні положення**

1.1. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у міжнародному пункті пропуску для повітряного сполучення «Запоріжжя» (далі – Технологічна схема) визначає порядок взаємодії контрольних органів і служб, порядок та послідовність проведення всіх видів контролю у міжнародному пункті пропуску через державний кордон України для повітряного сполучення «Запоріжжя».

1.2. Ця Технологічна схема розроблена на підставі вимог:

- Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року;
- Міжнародної конвенції про спрощення та гармонізацію митних процедур (Київська конвенція);
- Міжнародних медико-санітарних правил 2005 року;
- Повітряного кодексу України;
- Митного кодексу України;
- Закону України «Про державний кордон України»;
- Закону України «Про Державну прикордонну службу України»;
- Закону України «Про прикордонний контроль»;
- Закону України «Про забезпечення санітарного та епідеміологічного благополуччя населення»;
- Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб»;
- Закону України «Про карантин рослин»;
- Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Закону України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень»;
- Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства»;
- Закону України «Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України»;
- Закону України «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус»;
- Закону України «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України»;

Закону України «Про внесення змін до Митного кодексу України та деяких інших законів України щодо запровадження механізму «єдиного вікна» та оптимізації здійснення контрольних процедур при переміщенні товарів через митний кордон України»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 2 червня 2003 р. № 813 "Про затвердження Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу".

Постанови Кабінету Міністрів України від 4 червня 2015 року №367 «Про затвердження Порядку в'їзду на тимчасово окуповану територію України та виїзду з неї»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 14 серпня 2019 р. № 715 «Про затвердження Порядку взаємодії Державної прикордонної служби та Державної екологічної інспекції в разі виявлення перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання транспортних засобів та вантажів, що переміщуються через державний кордон України»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 03 жовтня 2018 р. № 798 «Про затвердження Порядку реєстрації паспортних документів іноземців та осіб без громадянства в пунктах пропуску через державний кордон»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 29 січня 2020 р. № 85 «Деякі питання обліку громадян України, які проживають за межами України»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2013 р. № 884 «Про затвердження Порядку підтвердження достатнього фінансового забезпечення іноземців та осіб без громадянства для в'їзду в Україну, перебування на території України, транзитного проїзду через територію України і виїзду за її межі та визначення розміру такого забезпечення»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 «Про затвердження Правил перетинання державного кордону громадянами України»;

Постанови Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 р. № 751 «Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю»;

Державної програми авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації»;

Указу Президента України від 30 серпня 2017 року №256 «Про посилення контролю за в'їздом в Україну, виїздом з України іноземців та осіб без громадянства, додержанням ними правил перебування на території України»;

Положення про Державну службу України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02 вересня 2015 року № 667;

Положення про Державну екологічну інспекцію України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 19 квітня 2017 р. № 275;

Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, затвердженої постановою Кабінету

Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема пропуску);

Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 (далі – Типова технологічна схема здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів);

Постанови Кабінету Міністрів України від 24 жовтня 2018 р. № 960 «Деякі питання проведення заходів офіційного контролю товарів, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту)»;

Правил санітарної охорони території України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 серпня 2011 року № 893;

Типового положення про регіональну службу державного ветеринарно-санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 липня 2009 року № 801 (із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України №853 від 10.08.2011);

Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855 (далі – Порядок дій посадових осіб органів охорони державного кордону);

Порядку виконання митних формальностей на повітряному транспорті, затвердженому наказом Міністерства фінансів України від 03 серпня 2018 р. № 671, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 11 вересня 2018 р. за № 1036/32488 (далі – Порядок виконання митних формальностей на повітряному транспорті);

Порядку створення зон митного контролю, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 22 травня 2012 року № 583, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 01 червня 2012 року за № 879/21191; Інструкції з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України, затвердженої наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28 вересня 2004 року № 81, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 07 грудня 2004 року за № 1555/10154;

Положення про службу авіаційної безпеки авіаційного суб'єкта, затвердженого наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 15 березня 2005 року № 188, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 29 червня 2005 року за № 697/10977 (далі – Положення про службу авіаційної безпеки); Положення про взаємодію в контрольованій зоні авіаційних суб'єктів служб авіаційної безпеки з підрозділами центральних органів виконавчої влади щодо забезпечення авіаційної безпеки, затвердженого наказом Державної служби України

з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 05 липня 2006 року № 482, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 липня 2006 року за № 881/12755;

Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затверджених наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 30 березня 2005 року № 230, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 червня 2005 року за № 680/10960; Правил з організації системи контролю доступу в авіаційних суб'єктах цивільної авіації, затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 18 червня 2007 року № 509, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 18 липня 2007 року за № 828/14095.

1.3. Згідно з нормами законодавства України в Технологічній схемі вживаються терміни в такому значенні:

**пункт пропуску через державний кордон** – спеціально виділена територія на залізничних і автомобільних станціях, морських і річкових портах, в аеропортах (на аеродромах) з комплексом будівель, споруд і технічних засобів, а також спеціально виділена акваторія у морських і річкових портах, де здійснюється прикордонний, митний та інші види контролю і пропуск через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна;

**прикордонний контроль** – державний контроль, що здійснюється Державною прикордонною службою України, який включає комплекс дій і систему заходів, спрямованих на встановлення законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів;

**зміна прикордонних нарядів** (далі – ЗПН) – склад прикордонних нарядів призначених для здійснення охорони державного кордону, прикордонного контролю і пропуску через державний кордон України осіб, транспортних засобів та вантажів на ділянці відділу, запобігання злочинам та адміністративним правопорушенням, протидію яким законодавством віднесено до компетенції Державної прикордонної служби України.

Зміна прикордонних нарядів безпосередньо підпорядковується старшому зміни прикордонних нарядів ВПС «Запоріжжя»;

**відділ прикордонної служби** (далі – ВПС «Запоріжжя») – основний підрозділ органу охорони державного кордону, призначений для безпосередньої охорони визначеної ділянки державного, здійснення прикордонного контролю і пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, оперативно-розшукової діяльності, запобігання злочинам та адміністративним правопорушенням, протидію яким законодавством віднесено до компетенції Державної прикордонної служби України;

**комунальне підприємство «Міжнародний аеропорт Запоріжжя»** – це підприємство, яке створене Запорізькою міською радою для задоволення міських, суспільних потреб в обслуговуванні при перевезенні пасажирів, багажу, вантажу та пошти авіаційним транспортом, забезпечення виконання польотів і обслуговування вітчизняних та іноземних повітряних суден, з метою отримання прибутку в інтересах територіальної громади міста Запоріжжя;

**старший зміни підрозділу митного оформлення** – посадова особа відділу митного оформлення №1 митного поста «Запоріжжя - аеропорт» Дніпровської митниці Держмитслужби, за визначенням керівництва цього відділу;

**підрозділ митного оформлення** – відділ митного оформлення №1 митного поста «Запоріжжя - аеропорт» Дніпровської митниці Держмитслужби;

**служба авіаційної безпеки** (далі – САБ) – спеціальні підрозділи комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя», діяльність яких пов'язана із забезпеченням авіаційної безпеки аеропорту і які, згідно із зонами відповідальності, встановленими адміністрацією аеропорту, виконують функції захисту об'єктів аеропорту від актів незаконного втручання, інших протиправних дій щодо його безпечної, нормальної діяльності;

**огляд транспортних засобів та вантажів** – відповідно до Закону України «Про прикордонний контроль» комплекс дій та заходів щодо недопущення випадків незаконного переміщення через державний кордон осіб з використанням обладнаних схованок та їх виявлення, а також незаконного переміщення, у тому числі з використанням схованок, через державний кордон зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених для переміщення через державний кордон, виявлення викрадених транспортних засобів;

**митний огляд** – відповідно до Митного кодексу України огляд та переогляд товарів, транспортних засобів комерційного призначення, огляд та переогляд ручної поклажі та багажу, особистий огляд громадян.

**контроль першої лінії** - заходи щодо перевірки в мінімально необхідному обсязі з метою визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами та переміщення через нього вантажів;

**контроль другої лінії** - заходи щодо додаткового вивчення наявності законних підстав для перетинання державного кордону особами, транспортними засобами і переміщення через нього вантажів;

**режимна зона** – зона прикордонного контролю та зона митного контролю;

**режим у пунктах пропуску через державний кордон** – порядок перебування і пересування всіх осіб і транспортних засобів у межах території прикордонних залізничних і автомобільних станцій, морських і річкових портів, аеропортів і аеродромів, відкритих для міжнародного сполучення, а також здійснення іншої діяльності, пов'язаної з пропуском через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів.

**контрольні органи і служби** – державні органи і служби, що здійснюють передбачені законом перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарний, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України.

**координація** – управлінська функція Державної прикордонної служби України, що об'єднує й систематизує зусилля контрольних органів і служб для забезпечення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів у відповідності до технологічних схем пропуску.

Інші терміни в цій Технології вживаються у значенні, наведеному в Митному кодексі України, Законах України «Про прикордонний контроль», «Про державний кордон України», «Про Державну прикордонну службу України», Державній програмі авіаційної безпеки цивільної авіації, затвердженої Законом України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації», та інших нормативно-правових актах України.

1.4. Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється в пункті пропуску через державний кордон України «Запоріжжя», який відкрито розпорядженням Кабінету Міністрів України від 04.06.94 № 409-р.

1.5. За режимом функціонування пункт пропуску через державний кордон України для міжнародного повітряного сполучення «Запоріжжя» (надалі – пункт пропуску) є постійним, за часом роботи - цілодобовим.

1.6. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.11.2010 № 1057 «Про затвердження переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів», пункт пропуску для повітряного сполучення «Запоріжжя» внесений до переліку пунктів пропуску через державний кордон, через які здійснюється переміщення товарів військового призначення та ядерних матеріалів.

1.7. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29 травня 2013 р. № 390 «Про визначення пунктів пропуску через державний кордон України, через які здійснюється переміщення підакцизних товарів, та визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України», через пункт пропуску для повітряного сполучення «Запоріжжя» може здійснюватися ввезення на митну територію України, вивезення за її межі та переміщення у митному режимі транзиту спирту, алкогольних напоїв та тютюнових виробів за кодами згідно з УКТЗЕД 2103 90 30 00, 2106 90, 2204 - 2208, 2401, 2402 10 00 00, 2402 20 90, 2403, на які встановлено акцизний податок.

1.8. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25.12.2002 № 1950 «Про затвердження переліку пунктів пропуску через митний кордон України, через які дозволяється переміщення наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів», пункт пропуску для повітряного сполучення «Запоріжжя» внесений до переліку пунктів пропуску через митний кордон України, через які дозволяється переміщення наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів.

1.9. Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України в пункті пропуску здійснюється відповідно до статті 11 Закону України «Про державний кордон України» після проведення їх прикордонного, митного контролю, передбаченої законом перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарного, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти

тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України.

1.10. Положення цієї Технологічної схеми, на підставі пункту 6 Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 1999 року № 48, підлягають виконанню всіма посадовими особами структурних підрозділів Бердянського прикордонного загону, Дніпровської митниці Держмитслужби, інших державних органів, уповноважених здійснювати відповідні види контролю в пункті пропуску, працівниками комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» та інших підприємств в частині, що стосується пропуску через державний кордон України осіб, повітряних транспортних засобів, вантажів (товарів), що переміщуються ними, при прибутті (вибутті) в аеропорт (з аеропорту).

1.11. Для здійснення прикордонного, митного контролю в порядку, встановленому законодавством України, можуть використовуватися технічні та спеціальні засоби, безпечні для життя і здоров'я людини, тварин та рослин і такі, що не завдають шкоди товарам та транспортним засобам.

Рішення щодо застосування того чи іншого технічного засобу приймає службова особа відповідного органу, яка безпосередньо здійснює контроль.

1.12. У випадку набрання чинності нормативно – правовими актами України, що повністю або частково змінюють вимоги законодавства України з питань порядку пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, ця Технологічна схема застосовується в частині, що не суперечить таким нормативно – правовим актам до внесення до неї відповідних змін.

1.13. За невиконання вимог цієї Технологічної схеми та недотримання при цьому положень чинного законодавства України, винні особи притягуються до відповідальності у встановленому порядку.

## **II. Місця (приміщення) для проведення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів, межі території пункту пропуску та зон прикордонного і митного контролю (режимна зона), місця стоянок транспортних засобів, у тому числі затриманих**

2.1. Межі території пункту пропуску визначаються відповідно до пункту 22 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751, та затверджуються наказом директора комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» (надалі – аеропорт), на земельній ділянці якого знаходиться пункт пропуску, за погодженням з начальником Бердянського прикордонного загону, у зоні відповідальності якого знаходиться пункт пропуску та начальником Дніпровської митниці Держмитслужби.

2.2. Межі зон прикордонного контролю у пункті пропуску визначаються у відповідності до вимог пункту 20 Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 № 751, з метою недопущення сторонніх осіб до місць здійснення прикордонного контролю, створення належних умов для роботи персоналу Державної прикордонної служби України та визначаються наказом начальника Бердянського прикордонного загону, у зоні відповідальності якого знаходиться пункт пропуску, пункт контролю, за погодженням з начальником Дніпровської митниці Держмитслужби та директором аеропорту.

2.3. Межі зон митного контролю визначаються у відповідності до вимог наказу Міністерства фінансів України від 22.05.2012 № 583 «Про затвердження Порядку створення зон митного контролю» за погодженням з начальником Бердянського прикордонного загону та директором аеропорту.

2.4. Залежно від категорії осіб, типу повітряних транспортних засобів перевізників, характеру товару, наявної інфраструктури пункту пропуску, посадові особи ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення визначають місце проведення усіх видів контролю в пункті пропуску.

Контроль осіб та вантажів при прибутті в Україну здійснюється у визначених зонах приміщення аеровокзального комплексу «на приліт», при вибутті з України - у визначених зонах приміщення аеровокзального комплексу «на виліт».

2.5. У відповідності із статтями 216 та 247 Митного кодексу України, статтями 5 та 18 Закону України «Про прикордонний контроль», прикордонний, митний та інші види державного контролю повітряних суден українських та іноземних авіакомпаній цивільної авіації, приватних повітряних суден та повітряних суден військово – транспортної авіації, що здійснюють міжнародні польоти, а також осіб і вантажів (товарів), які на них перевозяться, здійснюється у місцях стоянок повітряних суден, в службових, технологічних, спеціальних приміщеннях аеропорту.

2.6. Пропуск через державний кордон України у пункті пропуску осіб та вантажів при прибутті та вибутті з України також може здійснюватись у визначених зонах зали VIP та офіційних делегацій, на борту повітряних транспортних засобів під час їх стоянки у визначених місцях.

### **III. Маршрути руху, місця стоянки і місця відстою літаків, що перевозять небезпечні вантажі, а також порядок дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру**

3.1. Місця стоянок повітряних транспортних засобів визначає Центральна диспетчерська аеропорту в залежності від типу повітряного судна та ступеня його завантаженості за погодженням з посадовими особами ВПС «Запоріжжя» та



підрозділом митного оформлення. Повітряні судна розміщуються на стоянках в межах пункту пропуску.

Повітряні судна, що прибувають з епідемічно-неблагополучних країн розміщуються на окремо визначеній стоянці до моменту надання позитивних висновків представників Міністерства охорони здоров'я.

3.2. Місце стоянки повітряного судна, у відповідності із частиною четвертою статті 188 Митного кодексу України та пунктом 8 частини I Порядку виконання митних формальностей на повітряному транспорті, на час проведення прикордонного та митного контролю і митного оформлення, вивантаження або навантаження, а також посадки й висадки пасажирів визначається адміністрацією аеропорту, за погодженням з ВПС «Запоріжжя» та підрозділом митного оформлення. Зміна такого місця проводиться після погодження з підрозділом митного оформлення й ВПС «Запоріжжя», за винятком випадків аварії та стихійного лиха, при цьому адміністрація аеропорту невідкладно повідомляє про це підрозділ митного оформлення і ВПС «Запоріжжя».

3.3. Дозвіл на виконання міжнародних регулярних (нерегулярних) польотів з аеродрому комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» повітряними суднами українських та іноземних експлуатантів, у відповідності із Правилами надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України, затвердженими наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації, Міністерства оборони України від 28 листопада 2005 року № 897/703, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 року за № 1572/11852, видається Державною авіаційною службою України. Зліт та посадка повітряних суден, які прибувають до аеропорту, та руління до місця стоянки здійснюється тільки після отримання дозволу аеродромно – диспетчерської вежі згідно із Правилами обслуговування повітряного руху на цивільних аеродромах України, затвердженими наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 23 червня 2010 року № 383, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 25 жовтня 2010 року за № 979/18274.

3.4. Рух повітряних транспортних засобів здійснюється по рульовим доріжкам у супроводі спеціального автомобіля. Рух автобусів для перевезення пасажирів та інших транспортних засобів, що використовуються для обслуговування повітряних транспортних засобів, здійснюється визначеним маршрутом на території місць стоянок транспортних засобів закордонного прямування, що позначені дорожньою розміткою. Маршрути руху транспортних засобів по території пункту пропуску встановлює Центральна диспетчерська аеропорту за погодженням зі старшими зміни ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення.

3.5. У разі виникнення ситуацій техногенного та природного характеру, аварійних обставин з повітряними суднами та інших надзвичайних ситуацій, що потребують взаємодії, на аеродрому комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» координацію діяльності суб'єктів авіаційної діяльності та

інших суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність на території аеропорту, щодо проведення аварійно-рятувальних робіт та протипожежного забезпечення під час локалізації та ліквідації аварійних обставин з повітряними суднами, згідно із статтею 82 Повітряного кодексу України, здійснює адміністрація аеропорту. Порядок координації, обсяг та умови дій (взаємодії) суб'єктів авіаційної діяльності та інших суб'єктів господарювання, що здійснюють діяльність на території аеропорту, з метою запобігання виникненню аварійних обставин з повітряними суднами, локалізації, ліквідації та мінімізації наслідків цих аварійних обставин, визначається у Плані заходів на випадок виникнення аварійних обставин в аеропорту, який розроблений комунальним підприємством «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» у відповідності із Правилами аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів у цивільній авіації України, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 07 травня 2013 року № 286, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 24 травня 2013 року за № 809/23341. Залучення сил та засобів підрозділів центральних органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства України покладено здійснення прикордонного, митного, передбаченої законом перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарного, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України, здійснюється відповідно до узгоджених планів взаємодії та планів (розпорядчих документів), які визначають спільні заходи під час реагування на ситуації техногенного та природного характеру, у разі виникнення аварійних обставин з повітряними суднами.

3.6. Порядок дій посадових осіб контрольних органів і служб у разі виникнення кризових ситуацій визначається планом локалізації кризових (нестандартних) надзвичайних ситуацій в пункті пропуску.

3.7. Порядок дій посадових осіб контрольних органів і служб щодо недопущення поширення на території України небезпечних інфекцій (вірусів) визначаються окремими Алгоритмами в залежності від виду (типу) інфекції (вірусу).

#### **IV. Загальний порядок та послідовність контрольних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів, спеціальних, небезпечних вантажів, посадових осіб дипломатичних або консульських установ, офіційних делегацій та пасажирів літерних рейсів, аварійно-рятувальних формувань, підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав, осіб, взятих під варту.**

4.1. Залежно від категорії осіб, типу повітряних транспортних засобів перевізників, характеру товару, наявної інфраструктури пункту пропуску, старші зміни ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення визначають місце проведення усіх видів контролю в пункті пропуску.

В пункті пропуску для міжнародного повітряного сполучення «Запоріжжя» повітряні судна, особи та вантажі (товари), що перетинають державний кордон України, згідно з пунктом 5 Типової технологічної схеми пропуску, підлягають прикордонному, митному контролю та контролю на безпеку цивільної авіації. Товари, що ввозяться на митну територію України (у тому числі з метою транзиту), можуть підлягати заходам офіційного контролю.

Взаємодія митних органів з іншими уповноваженими органами під час переміщення товарів через митний кордон України здійснюється відповідно до статті 319 Митного кодексу України. У випадках, установлених законодавством України, вантажі (товари) пропускаються через державний кордон після здійснення посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства України покладено здійснення передбаченої законом перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фітосанітарного, ветеринарно-санітарного контролю, державного контролю за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України.

4.2. У разі в'їзду (прибуття) осіб, транспортних засобів і ввезення товарів в Україну здійснення їх контролю розпочинається прикордонним контролем і закінчується митним контролем, у разі виїзду (вивезення) товарів з України - розпочинається митним контролем і закінчується прикордонним контролем.

У відповідності з пунктом 6 Типової технологічної схеми пропуску, послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінюватись. Зазначені види контролю можуть також здійснюватись одночасно. Послідовність проведення видів контролю визначається цією Технологічною схемою.

У разі нетривалої стоянки повітряного судна відповідно до затвердженого розкладу руху митний контроль такого повітряного судна здійснюється одночасно з прикордонним контролем.

Рішення про здійснення одночасного контролю приймають старші зміни ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення. У виключних випадках за рішенням старших змін ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення послідовність здійснення прикордонного та митного контролю може змінюватись.

У відповідності з пунктом 5 Типової технологічної схеми в пункті пропуску контроль на авіаційну безпеку осіб, транспортних засобів і вантажів (товарів) здійснюється, при вибутті з території України – до початку митного контролю, при прибутті на територію України, у відповідності до Додатку ІХ Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, контроль на авіаційну безпеку не здійснюється.

У разі необхідності здійснення інших, крім прикордонного і митного, видів контролю транспортних засобів і товарів посадовими особами органів виконавчої влади, на які відповідно до законодавства покладено здійснення таких видів контролю, такі особи залучаються для проведення відповідного виду державного контролю.

4.3. Інформація про попередній план міжнародних регулярних польотів у аеропорту на наступну добу, щодобово, до 22.00 передається у всі служби та контрольні органи, які беруть участь у обслуговуванні та оформленні повітряних

суден, центральною диспетчерською аеропорту (далі – ЦДА). У попередньому плані міжнародних регулярних польотів у аеропорту на наступну добу зазначається: орієнтовний час прибуття / вибуття кожного авіарейсу, тип літака, маршрут руху. Відповідно з вимогами пункту 4.5 глави 4 Положення про взаємодію в контрольованій зоні авіаційних суб'єктів служб авіаційної безпеки з підрозділами центральних органів виконавчої влади щодо забезпечення авіаційної безпеки, затвердженого наказом Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 05 липня 2006 року № 482, затвердженого в Міністерстві юстиції України 27 липня 2006 року за № 881/1 2755, ЦДА протягом доби забезпечує постійне надання інформації службам та контрольним органам, які взаємодіють між собою, про рух літаків та перевезення пасажирів, вантажу, пошти, кур'єрських та термінових відправлень та інших питань, пов'язаних із забезпеченням авіаційної безпеки.

4.4. На виконання вимог частини 4 статті 70 Повітряного кодексу України та з метою прискорення та спрощення процедур митного та прикордонного оформлення адміністрація аеропорту надсилає до надсилає до ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення попередню інформацію про членів екіпажу, пасажирів, імпорتنі, експортні та транзитні вантажі, які перевозяться повітряними суднами. Порядок, спосіб, форма та строки подання і зберігання такої інформації здійснюється згідно із Порядком подання авіаперевізниками або уповноваженими ними особами попередньої інформації про пасажирів, імпорتنі та транзитні вантажі, які перевозяться повітряними суднами, органам охорони державного кордону та митним органам, затвердженим наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства фінансів України, Міністерства інфраструктури України від 27 квітня 2012 року № 291/506/228, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 11 травня 2012 року за №740/21053.

4.5. У разі нетривалої стоянки повітряного судна, відповідно до затвердженого розкладу руху, прикордонний контроль може здійснюватися одночасно з митним контролем. Огляд такого повітряного судна складом наряду може не здійснюватись.

Рішення про необхідність проведення митного огляду повітряного судна приймає старший зміни підрозділу митного оформлення. Про таке рішення старший зміни підрозділу митного оформлення повідомляє представника підрозділу комунального підприємства «Міжнародний аеропорт Запоріжжя» або перевізника. У разі прийняття рішення про здійснення митного контролю повітряного судна документально, старший зміни підрозділу митного оформлення повідомляє про це старшого зміни ВПС «Запоріжжя». Митний огляд повітряного судна здійснюється тільки в присутності представника перевізника і за його результатами складається акт про проведення огляду (переогляду) встановленої форми, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 30 травня 2012 року № 636, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 червня 2012 року за № 1004/21316.

4.6. Згідно із вимогами частини 3 статті 17 Закону України «Про прикордонний контроль» адміністрацією аеропорту вживаються необхідні заходи щодо

спрямування потоку пасажирів цих рейсів у місця проведення державних видів контролю та вживаються необхідні заходи щодо спрямування потоку пасажирів та запобігання проникненню сторонніх осіб у місця та приміщення для здійснення державних видів контролю. Не допускається перебування в одному приміщенні (не місці) пасажирів декількох різних за напрямком (приліт/виліт) рейсів, а також пасажирів міжнародних авіарейсів та внутрішніх. Потоки пасажирів рейсів, що прибувають в Україну мають бути відокремлені від потоків пасажирів рейсів, що вибувають з України.

4.7. Вибуття повітряних суден, які здійснюють міжнародні рейси, з аеропорту, згідно із пунктом 14 Типової технологічної схеми здійснення митного контролю повітряних транспортних засобів, дозволяється адміністрацією аеропорту тільки після проходження пасажирами всіх видів контролю, з дозволу підрозділу митного оформлення і ВПС «Запоріжжя»

4.8. Згідно з вимогами законодавства України старший зміни прикордонних нарядів координує діяльність контрольних органів під час пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон України, проведення прикордонного, митного та інших видів контролю в пункті пропуску, у межах визначених пунктами 4 та 5 Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 1999 року № 48.

4.9. Перевізник або уповноважена ним посадова особа, у відповідності із статтею 1 Закону України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень», перед початком міжнародного повітряного перевезення пасажирів, зобов'язаний перевірити наявність у пасажирів документів, необхідних для в'їзду до держави прямування, транзиту, та відмовити у перевезенні пасажирів, який на його вимогу не пред'явив необхідні документи. Транспортні організації завчасно забезпечують посадових осіб контрольних органів інформацією щодо прибуття повітряних суден, які перевозять небезпечні та спеціальні вантажі, організовані групи пасажирів із зазначенням типу повітряного судна, назви повітряного судна, часу прильоту (відльоту), характеру та кількості вантажу, складу екіпажу і кількості пасажирів (при наявності).

4.10. Взаємодія між контрольними органами у пункті пропуску організовується і підтримується старшим зміни прикордонних нарядів з метою узгодження дій зміни прикордонних нарядів та контрольних органів під час пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів та вантажів. Під час організації та підтримання взаємодії між контрольними органами у пункті пропуску старший зміни прикордонних нарядів уточнює питання, що визначені у пункті 9.3 Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і

забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон, затвердженого наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29 серпня 2011 року № 627, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855. Під час організації та підтримання взаємодії із службою авіаційної безпеки додатково визначається та уточнюється порядок:

дотримання правил доступу та перебування осіб у контрольованій зоні аеропорту;

дій у разі виявлення зброї, вибухівки та інших небезпечних предметів;

огляду повітряних суден та вантажу, що ними перевозяться;

дій у разі виникнення конфліктних та інших нестандартних ситуацій, які створюють загрозу безпеці цивільної авіації;

надання інформації про товари і транспортні засоби, не пропущені через державний кордон України.

4.11. Організація приймання (відправлення) дипломатичної пошти (консульської валізи), зустрічі дипломатичного представника, який приймає чи відправляє дипломатичну пошту (консульську валізу) здійснюється уповноваженою особою аеропорту, призначеною керівником аеропорту на підставі поданої заявки. Інформація про час прибуття, номер рейсу, на якому прибуває або відправляється дипломатична пошта (консульська валіза), прізвище дипломатичного представника та час його прибуття до аеропорту, підрозділи, які задіяні у організації зустрічі або відправленні, перелік осіб, які будуть задіяні для забезпечення зустрічі або відправленні дипломатичної пошти (консульської валізи), представника авіакомпанії перевізника передаються у відділ прикордонної служби та митний пост.

Передача дипломатичної пошти (консульської валізи) від дипломатичного представника командирів повітряного судна та від командира повітряного судна дипломатичному представнику здійснюється в присутності уповноважених осіб ВПС «Запоріжжя» та митного поста. Митний контроль дипломатичної пошти (консульської валізи) здійснюється уповноваженою особою митного поста в порядку, визначеному статтею 387 Митного кодексу України.

4.12. Під час оформлення осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюються наступні види контролю:

#### 4.12.1. Прикордонний контроль.

Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється службовими та посадовими особами ВПС «Запоріжжя» на території пункту пропуску у відповідності до вимог чинного законодавства з прикордонних питань. Оформлення пасажирів може здійснюватись на борту судна лише за погодженням з керівництвом ВПС «Запоріжжя». Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється за складовими, що визначені частиною 4 статті 2 Закону України «Про прикордонний контроль».

Прикордонний контроль осіб, транспортних засобів та вантажів здійснюється з метою протидії незаконному переміщенню осіб через державний кордон України, незаконній міграції, торгівлі людьми, а також незаконному переміщенню зброї, наркотичних засобів, психотропних речовин і прекурсорів, боєприпасів, вибухових речовин, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон.

Прикордонний контроль включає:

- перевірку документів;
- огляд осіб, транспортних засобів, вантажів;
- виконання доручень правоохоронних органів України;
- перевірку виконання іноземцями, особами без громадянства умов перетинання державного кордону у разі в'їзду в Україну, виїзду з України та транзитного проїзду територією України;
- реєстрацію іноземців, осіб без громадянства та їх паспортних документів у пунктах пропуску через державний кордон;
- перевірку автомобільних транспортних засобів з метою виявлення викрадених.

Прикордонний контроль забезпечується шляхом:

- установлення режиму в пунктах пропуску через державний кордон та здійснення контролю за його додержанням;
- застосування технічних засобів прикордонного контролю, використання службових собак та інших тварин;
- створення і використання баз даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в'їзд в Україну або яким тимчасово обмежено право виїзду з України, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також інших передбачених законом баз даних;
- спостереження за транспортними засобами і в разі потреби їх супроводження;
- здійснення адміністративно-правових, кримінально-процесуальних, а також оперативно-розшукових заходів;
- організації і забезпечення взаємодії з підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких пов'язана з міжнародним сполученням;
- координації дій контрольних органів і служб.

Місце стоянки повітряного судна визначається ДСА за погодженням посадових осіб ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення.

Встановлення трапу та вихід пасажирів з борту повітряного судна здійснюється лише з дозволу посадової особи зі складу ЗПН.

Вивантаження багажу та вантажу з борту повітряного судна здійснюється уповноваженими представниками аеропорту, перевізника або власника товарів на підставі авіаційних вантажних накладних, каргоманіфесту, товаросупровідних документів з дозволу посадових осіб ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення.

Початком прикордонного контролю повітряного судна вважається подання особою паспортного, інших визначених законодавством документів для перевірки уповноваженій службовій особі ВПС «Запоріжжя».

У відповідності до пункту 1 статті 7 Закону України «Про прикордонний контроль» паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, перевіряються уповноваженими службовими особами Державної прикордонної служби України з метою встановлення їх дійсності та приналежності відповідній особі.

Іноземці та особи без громадянства, відповідно до частини 2 статті 9 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» зобов'язані подавати свої біометричні дані для їх фіксації, а відповідно до пункту 6 статті 19 Закону України «Про державну прикордонну службу України» уповноважені службові особи ВПС «Запоріжжя», які виконують обов'язки в прикордонному наряді «Перевірка документів» та проводять стандартну перевірку документів, зобов'язані здійснювати фіксацію біометричних даних іноземців та осіб без громадянства.

Фіксація біометричних даних в пунктах пропуску через державний кордон проводиться:

- на лінії паспортного контролю;
- у транспортних засобах закордонного прямування;
- у місцях стоянки транспортних засобів закордонного прямування;
- у службових приміщеннях Державної прикордонної служби України.

Фіксація біометричних даних іноземців та осіб без громадянства під час їхнього першого в'їзду в Україну та проходження прикордонного контролю в пункті пропуску через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Запоріжжя», які виконують обов'язки в прикордонному наряді «Перевірка документів» та проводять стандартну перевірку документів (відповідно до Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженої наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 05.06.2012 № 407, зареєстрованим 27.06.2012 в Міністерстві юстиції України за № 1083/21395), шляхом сканування відбитків п'яти пальців правої (лівої) руки.

У разі здійснення фіксації біометричних даних іноземців та осіб без громадянства безпосередньо на борту повітряних суден здійснюється сканування відбитку вказівного пальця правої (лівої) руки.

Подальша ідентифікація іноземців та осіб без громадянства, біометричні дані яких були зафіксовано під час їхнього першого в'їзду в Україну здійснюється шляхом сканування відбитків від одного до чотирьох пальців правої (лівої) руки.

Обов'язкова фіксація біометричних даних у пунктах пропуску через державний кордон здійснюється у іноземців та осіб без громадянства країн, визначених спільним наказом МЗС, МВС і СБУ від 30.10.2017 № 469/897/605 «Про затвердження Вимог до організації роботи з оформлення віз для в'їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 24.11.2017 за № 1432/31300.

Відносно інших категорій іноземців та осіб без громадянства фіксація біометричних даних у пункті пропуску здійснюється за результатами аналізу і оцінки ризиків.



Фіксація біометричних даних іноземців та осіб без громадянства здійснюється на АРМ «Інспектор» та АРМ «Старший зміни» за Алгоритмом, визначеним Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

У разі наявності у іноземця біологічних особливостей (ушкоджень, вроджених вад тощо), які не дозволяють зафіксувати біометричні дані, пропуск через державний кордон цих осіб здійснюється без фіксації таких даних, про що складається відповідний акт, який затверджується начальником органу охорони державного кордону.

У разі відмови іноземцем (особою без громадянства) від сканування відбитків пальців з такими особами проводиться контроль другої лінії, за результатами якого приймається рішення щодо пропуску (не пропуску) через державний кордон.

Якщо у процесі ідентифікації іноземців встановлено, що їх біометричні дані не збігаються із зафіксованими біометричними даними або збігаються з біометричними даними іншої особи, ідентифікація та верифікація таких іноземців проводиться під час контролю на другій лінії.

Прикордонний контроль вважається закінченим після надання уповноваженою службовою особою ВПС «Запоріжжя» дозволу на перетинання державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем або після доведення до відома відповідної особи рішення про відмову у перетинанні державного кордону особою, транспортним засобом, вантажем.

Підставою для пропуску через державний кордон України в пункті пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів є наявність дійсних документів на право в'їзду в Україну або виїзду з України, передбачених Законом України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства», постановою Кабінету Міністрів України від 27.01.95 № 57 «Про затвердження Правил перетинання державного кордону громадянами України», із змінами та доповненнями, виконання іноземцями та особами без громадянства у разі в'їзду в Україну умов перетинання державного кордону, визначених статтею 8 Закону України «Про прикордонний контроль», а також оформлених документів на переміщення через державний кордон України транспортних засобів та вантажів, у відповідності до вимог чинного законодавства України в сфері митної справи.

Остаточне рішення про надання дозволу на перетинання державного кордону України особам, транспортним засобам та вантажам, відповідно до пункту 6 статті 19 Закону України «Про Державну прикордонну службу України», постанови Кабінету Міністрів України від 18.01.99 № 48 «Про затвердження Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні», із змінами та доповненнями, приймається старшим зміни прикордонних нарядів за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб митного поста «Запоріжжя – аеропорт», інших контрольних органів і служб про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю.

Глави держав і члени делегацій, які прибувають разом з ними та про прибуття яких офіційно повідомлено дипломатичними каналами, не підлягають прикордонному контролю на підставі частини 1 статті 23 Закону України «Про прикордонний контроль».

Паспортні та інші документи громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, в пункті пропуску перевіряються прикордонними нарядами «Перевірка документів» (далі – «ПД») з метою та у порядку, визначеному статтею 7 Закону України «Про прикордонний контроль».

Прикордонний контроль іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну здійснюється за процедурами контролю першої лінії, а у випадках, передбачених частиною третьою статті 9 Закону України «Про прикордонний контроль» – за процедурою контролю другої лінії. Процедури прикордонного контролю другої лінії у відношенні пасажирів та членів екіпажів повітряних суден здійснюються в окремих службових приміщеннях (місцях) ВПС «Запоріжжя», обладнаних для проведення контролю другої лінії, які знаходяться в режимній зоні аеропорту. Приміщення (місця) для проведення процедури здійснення контролю другої лінії обладнуються у відповідності до вимог наказу МВС від 14.05.2018 року №392 «Про затвердження Порядку проведення підрозділами органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України процедури здійснення контролю другої лінії іноземців та осіб без громадянства під час в'їзду в Україну».

Стандартна перевірка документів (поглиблена перевірка документів) здійснюється в порядку, який визначено статтями 7-10 Закону України «Про прикордонний контроль», «Інструкцією з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон», що затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 05 червня 2012 року № 407 з виконанням обов'язків, які визначені п. п. 40, 41, 148-155 Інструкції.

Порядок внесення інформації щодо громадян, які перетинають адміністративний кордон в базу даних ПТК АСПК «Гарт 1/П», здійснюється згідно з вимогами відомчих наказів та розпоряджень.

Контроль осіб, щодо яких є доручення уповноважених державних органів, здійснюється у відповідності до вимог ПКМУ від 17 квітня 2013 року №280 «Про затвердження Порядку надання Державній прикордонній службі та виконання нею доручень уповноважених державних органів щодо осіб, які перетинають державний кордон, та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України», спільного наказу Генеральної прокуратури України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Служби безпеки України, Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства фінансів України від 21.11.2012 за № 117/960/523/1075/1208 «Про затвердження Інструкції про порядок дій посадових осіб правоохоронних органів у разі виявлення у пунктах пропуску через державний кордон України осіб, стосовно яких є доручення правоохоронних органів щодо їх розшуку та затримання на підставі рішення суду», наказу Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 року №535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення», який зареєстровано

в Міністерстві Юстиції 5 вересня 2017 року за № 1091/30959.

Порядок прийняття рішень про заборону в'їзду на територію України іноземцям та особам без громадянства здійснюється у відповідності до «Інструкції про порядок прийняття органами охорони державного кордону Державної прикордонної служби України рішень про заборону в'їзду в Україну іноземцям та особам без громадянства», яка затверджена наказом Адміністрації Держприкордонслужби від 05.12.2011 року № 946 та зареєстрована в Міністерстві Юстиції 29 грудня 2011 року за №1564/20302.

Згідно з частиною 3 статті 23 Закону України «Про прикордонний контроль», прикордонний контроль пілотів та інших членів екіпажів повітряних суден, які здійснюють міжнародні польоти, проводиться шляхом перевірки ліцензій пілота або посвідчення (сертифіката) члена екіпажу, що передбачені додатком 9 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, без проставлення в них відмітки про перетинання державного кордону. На зазначених осіб не поширюються вимоги щодо умов перетинання державного кордону іноземцями та особами без громадянства, у разі в'їзду в Україну іноземців та осіб без громадянства, передбачені частиною першою статті 8 Закону України «Про прикордонний контроль».

Огляд повітряних суден та вантажів, що перевозяться цими суднами, здійснюється посадовими особами зміни прикордонних нарядів у відповідності із підпунктом 2) частини 4 статті 2 Закону України «Про прикордонний контроль». У відповідності із положеннями частини 7 статті 6 Закону України «Про прикордонний контроль» практичні заходи та тактичні прийоми проведення посадовими особами зміни прикордонних нарядів огляду повітряних суден та вантажів (товарів), що перевозяться цими суднами, визначаються Адміністрацією Державної прикордонної служби України.

Облік осіб та транспортних засобів, які перетнули державний кордон, здійснюється у електронному вигляді, під час проведення прикордонного контролю, прикордонними нарядами «ПД» шляхом внесення до баз даних системи «Гарт-1» в порядку, що визначений у Положенні про інформаційно-телекомунікаційну систему прикордонного контролю «Гарт-1» Державної прикордонної служби України, затвердженому наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 30 вересня 2008 року № 810, зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 07 листопада 2008 року за № 1086/15777.

Аналіз та оцінка ризиків здійснюється всім складом зміни прикордонних нарядів виходячи з маршруту та напрямку руху повітряного судна, національної належності або державної реєстрації об'єкта контролю, до яких можуть також належати відповідність товару, його ваги заявленим у документах та поданим до митного контролю, країни походження та країни отримання вантажу, наявність орієнтувань правоохоронних та контрольних органів, на підставі вивчення паспортних та інших документів екіпажу та пасажирів під час проведення прикордонного контролю. Під час перевірки документів екіпажу та пасажирів повітряного судна враховуються вік, стать, манери та психофізичні особливості поведінки особи, її зовнішній вигляд тощо.

Для здійснення прикордонного контролю командир повітряного судна або інша особа, що належним чином уповноважена на це командиром повітряного судна, подає старшому прикордонному наряду такі документи:

завдання на політ (для українських авіаперевізників, згідно із вимогами пункту 2 Положення про посвідчення члена екіпажу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2007 року № 1346) – 1 примірник;

генеральна декларація – 1 примірник;

карго-маніфест – 1 примірник;

список пасажирів – 1 примірник.

Іноземці та особи без громадянства, що в'їжджають в Україну на законній підставі та можуть тимчасово перебувати на території України, підлягають реєстрації в пункті пропуску через державний кордон згідно із статтею 16 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства». Реєстрація в пункті пропуску через державний кордон включає в себе проставлення в паспортному документі або імміграційній картці іноземця або особи без громадянства чи в інших документах, передбачених законодавством, відмітки «В'їзд», внесення відомостей про іноземця або особу без громадянства, їх паспортних даних до відповідного реєстру. Проставлення відміток про перетинання державного кордону здійснюється у порядку, визначеному наказом МВС від 22.08.2019 року №714.

У відповідності із статтею 21 Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства», в'їзд в Україну, перебування на території України та транзитний проїзд через територію України іноземців та осіб без громадянства здійснюється за наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України. Підтвердження наявності достатнього фінансового забезпечення або наявності можливості отримати таке забезпечення законним способом на території України іноземцями та особами без громадянства здійснюється у порядку, встановленому постановою Кабінетом Міністрів України від 04 грудня 2013 року № 884.

Вибірковий контроль за наявністю достатнього фінансового забезпечення у іноземців та осіб без громадянства, згідно з вимогами статті 8 Закону України «Про прикордонний контроль», здійснюється посадовою особою зміни прикордонних нарядів в пункті пропуску через державний кордон в порядку, визначеному частиною 3 статті 9 Закону України «Про прикордонний контроль».

У відповідності до пункту 6-1 статті 19 Закону України «Про державну прикордонну службу України» відділом прикордонної служби здійснюється перевірка вантажів, що ввозяться в Україну з використанням стаціонарних та/або переносних приладів радіаційного контролю з метою виявлення випадків перевищення допустимого рівня іонізуючого випромінювання.

У разі виявлення в пункті пропуску через державний кордон «Запоріжжя» під час здійснення прикордонного контролю посадовими (службовими) особами ВПС «Запоріжжя» транспортних засобів та / або вантажів з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання їх пропуск через державний кордон здійснюється на підставі дозволу уповноваженої посадової особи центрального

органу виконавчої влади, що реалізує державну політику із здійснення державного нагляду (контролю) у сфері охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання, відтворення і охорони природних ресурсів.

#### 4.12.2. Митний контроль.

Митний контроль транспортних засобів та товарів здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення в зонах митного контролю відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені посадовими особами підрозділу митного оформлення за результатами застосування системи управління ризиками, в тому числі із застосуванням програмно – інформаційного комплексу Єдиної автоматизованої інформаційної системи Державної митної служби України «Попередня інформація про пасажирів і вантажі, які перевозяться повітряними суднами» та програмних модулів Автоматизованої системи митного оформлення "Інспектор" (далі - АСМО "Інспектор"), ведення яких передбачено Порядком виконання митних формальностей на повітряному транспорті.

Контроль та організацію застосування обсягів та форм митного контролю здійснюють заступник начальника митного поста «Запоріжжя – аеропорт» – начальник відділу митного оформлення Дніпровської митниці Держмитслужби та старший зміни підрозділу митного оформлення.

Митний контроль здійснюється шляхом перевірки документів, необхідних для такого контролю, митного огляду товарів і транспортних засобів, обліку товарів, транспортних засобів, які переміщуються через державний кордон в пункті пропуску із застосуванням технічних засобів митного контролю, а також в інших формах, передбачених законодавством України з питань державної митної справи.

Під час переміщення транспортних засобів та вантажів через митний кордон України уповноваженими особами підрозділу митного оформлення здійснюється митний контроль та митне оформлення у порядку, визначеному Митним кодексом України, постановою Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 року № 451 «Питання пропуску через державний кордон осіб автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» та Порядком виконання митних формальностей на повітряному транспорті.

Товари та транспортні засоби, а також документи на ці товари та транспортні засоби повинні бути пред'явлені митному контролю у строки, визначені у статті 322 Митного кодексу України.

Митний контроль товарів, що перевозяться пасажирями, здійснюється із застосуванням двоканальної системи митного контролю ("зелений коридор"/"червоний коридор") з використанням скануючих пристроїв, встановлених у багажних відділеннях секторів на «Приліт», «Відліт».

За відсутності на борту повітряного судна товарів за рішенням старшого зміни підрозділу митного оформлення, митний контроль повітряного судна може здійснюватися документально без присутності посадових осіб підрозділу митного оформлення на борту цього повітряного судна. Про таке рішення старший зміни підрозділу митного оформлення повідомляє представника перевізника та старшого зміни прикордонних нарядів ВПС «Запоріжжя». Документи на повітряне судно

передаються представником перевізника для оформлення до підрозділу митного оформлення.

Вивантаження товарів з борту повітряного судна після закінчення прикордонного контролю здійснюється уповноваженими представниками аеропорту, перевізника або власника товарів на підставі авіаційних вантажних накладних, каргоманіфесту, товаросупровідних документів з дозволу посадових осіб підрозділу митного оформлення та під їх контролем.

Вивантаження товарів, що перевозяться пасажирами як багаж, доставка їх у пункт пропуску, зону митного контролю після прибуття повітряного судна здійснюються уповноваженими представниками аеропорту або перевізника під контролем посадових осіб підрозділу митного оформлення та ВПС «Запоріжжя».

Операції з переміщення товарів з борту повітряного судна на склад (склад магазину безмитної торгівлі, склад митниці, що розміщений на території пункту пропуску, а також склад тимчасового зберігання та митний склад, розташовані на території аеропорту) контролюються посадовими особами підрозділу митного оформлення документально або безпосередньо. Переміщення товарів на склад здійснюється транспортними засобами аеропорту або перевізника спеціально встановленими адміністрацією аеропорту транспортними маршрутами, погодженими з посадовими особами підрозділу митного оформлення.

Митне оформлення товарів, що ввозяться на митну територію України, яке здійснюється безпосередньо в пункті пропуску, завершується тільки після виконання посадовими особами підрозділу митного оформлення митних процедур, визначених на підставі Митного кодексу України відповідно до заявленого митного режиму.

До закінчення митного оформлення товари переміщуються з борту повітряного судна у зону митного контролю або на склад (склад магазину безмитної торгівлі, склад митниці, що розміщений на території пункту пропуску, а також склад тимчасового зберігання та митний склад, розташовані на території аеропорту).

Посадові особи підрозділу митного оформлення здійснюють контроль за переміщенням культурних цінностей через митний кордон України в порядку, встановленому чинним законодавством України.

Заходи офіційного контролю проводяться в обсязі, необхідному для надання дозволу на пропуск товарів через митний кордон України для їх переміщення до пунктів призначення на території України чи до пункту вивезення (пропуску) за межі митної території України або випуску їх у заявлений митний режим відповідно до мети їх ввезення в Україну у пункті пропуску (пункті контролю) через державний кордон України;

Заходи офіційного контролю проводяться посадовими особами підрозділу митного оформлення шляхом попереднього документального контролю відповідно до статті 319 Митного кодексу України. Взаємодія між декларантами, їх представниками, іншими заінтересованими особами та посадовими особами підрозділу митного оформлення, іншими державними органами, установами та організаціями, уповноваженими на здійснення дозвільних або контрольних функцій щодо переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України, здійснюється з використанням механізму "єдиного вікна".

Для здійснення такої взаємодії, використовується єдиний державний інформаційний веб-портал "Єдине вікно для міжнародної торгівлі", що входить до складу інформаційно-телекомунікаційної системи митних органів.

4.12.3. Ветеринарно-санітарний контроль та державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України.

Посадова особа Запорізького прикордонно-інспекційного пункту ветеринарної медицини підпорядковується Придніпровській регіональній службі державного ветеринарно – санітарного контролю та нагляду на державному кордоні та транспорті (м. Дніпро). Запорізький прикордонний інспекційний пункт ветеринарної медицини діє на підставі «Положення про Запорізький прикордонний інспекційний пункт Ветеринарної медицини» затвердженого Наказом начальника Придніпровської РС ДВСКН від 30.01.2018р., №13, та здійснює у межах наданих повноважень виконання покладених на пункт основних завдань в т. ч. - охорона території України від проникнення хвороб тварин з території інших держав або карантинних зон; - а також ветеринарно-санітарний та державний контроль та нагляд за дотриманням вимог під час міжнародних перевезень усіх видів тварин, сировини, харчових продуктів, кормів, побічних продуктів тваринного походження, та вантажів з харчовими продуктами нетваринного походження у порядку, встановленому Законами України, Указами Президента України та Уряду, Наказами Мінагрополітики та продовольства України, Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів, Головного державного інспектора ветеринарної медицини України.

4.12.4. Фітосанітарний контроль.

Посадова особа управління фітосанітарної безпеки Головного Управління Держпродспоживслужби в Запорізькій області здійснює перевірку фітосанітарного стану об'єктів регулювання, наявність фітосанітарного сертифікату і встановлює фітосанітарні заходи щодо об'єктів регулювання з метою охорони території України від занесення регульованих шкідливих організмів у порядку, встановленому Законом України «Про карантин рослин».

4.12.5. Радіологічний контроль.

У разі виявлення у пункті пропуску через державний кордон «Запоріжжя» під час здійснення прикордонного контролю посадовими (службовими) особами відділу прикордонної служби транспортних засобів, вантажів та іншого майна з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання уповноважені службові особи Держприкордонслужби протягом 30 хвилин інформують Державну екологічну інспекцію у Запорізькій області (ПКМУ від 14 серпня 2019 р. №715).

Уповноважені посадові особи Державної екологічної інспекції у Запорізькій області прибувають у визначений пункт пропуску у мінімально можливий строк з

моменту надходження повідомлення від уповноваженої службової особи Держприкордонслужби, з метою проведення перевірки додержання вимог законодавства про радіаційну безпеку.

Результат обстеження відображається у відповідному акті, який складається службовою особою Державної екологічної інспекції у Запорізькій області. Акт оформлюються у двох примірниках, один з яких – для підрозділу охорони державного кордону, другий – для територіального органу Держекоінспекції.

У разі виявлення підозрілого матеріалу з перевищенням допустимого рівня іонізуючого випромінювання та неможливості ідентифікувати радіоактивний матеріал, коли цього вимагають інтереси радіаційного захисту населення та довкілля, вжиття заходів здійснюється згідно ПКМУ від 02.06.2003р. № 813 «Про затвердження Порядку взаємодії органів виконавчої влади та юридичних осіб, які провадять діяльність у сфері використання ядерної енергії, в разі виявлення радіоактивних матеріалів у незаконному обігу».

Про надання дозволу на пропуск транспортного засобу та (або) вантажу через державний кордон або заборону на пропуск СПНПП доповідає СЗПН, керівнику підрозділу охорони державного кордону та інформує начальника зміни САБ аеропорту.

У разі неможливості своєчасного (до вибуття міжнародного авіарейсу) прибуття уповноваженої посадової особи Державної екологічної інспекції у Запорізькій області до міжнародного пункту пропуску для повітряного сполучення «Запоріжжя», даний факт фіксується у робочому зошиті СЗПН, особа та її багаж перетинають ДКУ.

#### 4.12.6. Контроль з метою забезпечення безпеки цивільної авіації.

Під час прибуття (вибуття, стоянки) повітряного транспортного засобу та висадки (посадки) пасажирів, контроль на авіаційну безпеку транспортного засобу та пасажирів здійснюють працівники підрозділів служби авіаційної безпеки (надалі - САБ) у взаємодії з прикордонними нарядами ВПС «Запоріжжя» (при цьому не допускаючи дублювання функцій, знаходження співробітників САБ в зоні прикордонно-митного контролю, за винятком стоянок повітряних суден), в тому числі шляхом:

забезпечення того, щоб всі пасажирів, які прибули на повітряному судні закордонного прямування, залишили борт, або ті, які вибувають, зайшли на борт повітряного судна, недопущення появи сторонніх осіб на борту повітряного судна та в межах його стоянки;

здійснення контролю за супроводженням пасажирів уповноваженими працівниками аеропорту на шляху слідування до аеровокзального комплексу «приліт» (пасажирів, які оформляються у залі VIP – до зали VIP), з аеровокзального комплексу «виліт» (пасажирів, які оформлялись у залі VIP – з зали VIP) до борту повітряного судна;



здійснення контролю повітряного судна під час завантаження (вивантаження) багажу, при цьому стежать за тим, щоб весь багаж, що прибув на повітряному судні, потрапив до аеровокзального комплексу «приліт» (багаж пасажирів, які оформляються у залі VIP – до зали VIP), та весь багаж з аеровокзального комплексу «виліт» та пасажирів (багаж пасажирів, які оформлялись у залі VIP – з зали VIP) потрапив на борт повітряного судна;

забезпечення вжиття інших заходів щодо захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання у її діяльність.

4.13. Адміністрація аеропорту вживає заходи для організації роботи державних контрольних органів і служб з метою недопущення необґрунтованих затримок повітряних транспортних засобів перевізників при їх прильоті та/або відльоті, забезпечення скорочення до мінімуму часу на здійснення прикордонного та митного контролю.

Для забезпечення здійснення прикордонного контролю осіб, які перетинають державний кордон у пункті пропуску, керівництвом аеропорту у відповідності до вимог статті 17 Закону України «Про прикордонний контроль» вживаються необхідні заходи щодо спрямування потоку пасажирів та запобігання проникненню сторонніх осіб у місця та приміщення для здійснення прикордонного контролю.

4.14. Іноземні та українські повітряні транспортні засоби, що здійснюють міжнародні рейси, знаходяться на території аеропорту на визначених стоянках, при цьому зміна місць стоянки в аеропорту, посадка та висадка пасажирів, завантаження і розвантаження товарів, за винятком випадків аварій та стихійного лиха, здійснюється з дозволу адміністрації аеропорту, посадових осіб ВПС «Запоріжжя» та старшого зміни підрозділу митного оформлення. При цьому інформування посадових осіб ВПС «Запоріжжя» та старшого зміни підрозділу митного оформлення проводиться уповноваженими представниками аеропорту.

4.15. Повітряні транспортні засоби та вантажі не пропускаються на територію України у разі наявності заборони на це за результатами висновків контрольних органів і служб, що здійснюють передбачені законодавством України види контролю. При цьому, посадова особа відповідного контрольного органу або служби, який відмовляє в пропуску через державний кордон України повітряного транспортного засобу або вантажу, негайно про це інформує інші контрольні органи і служби, контроль якими на час відмови було здійснено, для вжиття відповідних заходів.

4.16. Іноземців або осіб без громадянства, які не відповідають одній чи кільком умовам в'їзду в Україну, визначених ст. 8 закону України «Про прикордонний контроль», відмовляється у перетинанні державного кордону в порядку, встановленому ст. 14 даного закону. За наказом старшого зміни прикордонних нарядів, перевізник повітряного транспортного засобу, відповідно до пункту 5 статті 14 Закону України «Про прикордонний контроль» зобов'язаний вивезти в державу, з якої їх було привезено, або в державу, яка видала паспортний документ,

проходження контролю на авіаційну безпеку або знайти інший спосіб вивезення зазначених осіб за межі території України, після. У разі відсутності можливості негайного повернення іноземців або осіб без громадянства, дані особи переводяться у супроводі посадових осіб зі складу зміни прикордонних нарядів та служби авіаційної безпеки до пунктів контролю через спеціальні службові проходи (ліфти), де проходять контроль на авіаційну безпеку та в подальшому очікують свого рейсу в залі Відльоту, перевізником вживаються заходи щодо забезпечення не пропущених через державний кордон громадян гарячою їжею на весь період перебування громадян в межах пункту пропуску до моменту їх повернення.

4.17. Повітряні судна іноземних авіакомпаній, що здійснюють короткотермінову посадку для дозаправки та технічного обслуговування (відповідно до вимог авіаційної безпеки) в пункті пропуску з подальшим вибуттям до країни вильоту, огляду не підлягають, за такими повітряними суднами організується спостереження працівниками САБ, за проведення заходів з метою забезпечення безпеки цивільної авіації відповідає САБ. Прикордонний наряд біля повітряного судна уточнює кількість пасажирів, громадянство та кількість екіпажу, дає дозвіл на вихід пасажирів, які прибули до України або вибувають з території України та інформує чергову службу ВПС «Запоріжжя».

4.18. Прикордонний контроль повітряних суден, що перетинають державний кордон з проміжною посадкою в кількох аеропортах (на аеродромах) на території України, здійснюється у разі:

прильоту - в першому аеропорту (на аеродромі) прильоту в Україну;  
вильоту - в останньому аеропорту (на аеродромі) вильоту з України.

Під час посадки (висадки) пасажирів та взяття (доставки) вантажу у повітряне судно, що здійснює міжнародний політ, в аеропорту (на аеродромі) його проміжної зупинки зазначені пасажирів та вантаж підлягають прикордонному контролю.

4.19. При вибутті з України прикордонний контроль та митний контроль вантажів та повітряних суден здійснюється в аеропорту, якщо він є останнім аеропортом на шляху слідування повітряного судна. У випадку, коли пасажирів та багаж пройшли прикордонний контроль у попередньому аеропорту, вони не підлягають повторному прикордонному контролю. Під час здійснення прикордонного контролю повітряного транспортного засобу, який здійснює міжнародні польоти з посадкою у декількох аеропортах України, в аеропорту забезпечується дотримання режимних правил на весь час його перебування. Забороняється посадка на такі рейси пасажирів та завантаження товарів для прямування внутрішніми рейсами. Інформація щодо часу прибуття таких рейсів до наступного міжнародного аеропорту, маршрут руху, авіакомпанії-авіаперевізника, кількості пасажирів та характеру вантажу, кількості пасажирів, що сходять у наступному міжнародному аеропорту, а також про випадки порушень законодавства України під час здійснення контролю в пункті пропуску передається прикордонним нарядом по лінії центрів управління службою.

4.20. У разі тривалої стоянки повітряного судна, що здійснило посадку під час виконання транзитного рейсу чи технічну посадку, та неможливості забезпечити постійний нагляд підрозділом митного оформлення за повітряним судном, на нього накладається митне забезпечення. Таке повітряне судно невідкладно передається перевізником, за погодженням з старшим зміни підрозділу митного оформлення та ВПС «Запоріжжя», під охорону уповноваженої адміністрацією аеропорту служби охорони (службі авіаційної безпеки). При цьому складається акт приймання-передачі повітряного судна з вантажем на зберігання під митним контролем у трьох примірниках. Один примірник акта надається перевізнику, другий – уповноваженій адміністрацією аеропорту службі охорони (службі авіаційної безпеки), третій – посадовій особі підрозділу митного оформлення.

4.21. Випуск з території пункту пропуску/вантажного терміналу транспортних засобів, товарів, що перетнули державний кордон, здійснюється відповідальним співробітником вантажного терміналу на підставі відповідних відміток контрольних органів і служб в товаросупровідних документах, що пред'являються водієм транспортного засобу, яким вивозиться вантаж, власником вантажу або його представником, вантажоотримувачем або його представником, або експедитором, або іншою особою, яка уповноважена отримати вантаж.

4.22. Розпакування й перепакування місць із пошкодженою упаковкою, а також перевірка кількості товарів (місць товарів), щодо яких виявлена невідповідність, проводяться на складі під контролем посадової особи підрозділу митного оформлення. Водночас уповноважений представник міжнародного аеропорту, перевізника та/або власника товару складає акт про невідповідність товарів відомостям, зазначеним у документах, необхідних для здійснення їх митного контролю, про пошкодження товарів, їх упаковки чи маркування або про їх втрату, форма якого затверджена наказом Міністерства фінансів України від 15 березня 2018 № 364, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 05 квітня 2018 року за № 421/31873.

4.23. У випадку виявлення порушення цілісності упаковки багажу, незапитаного багажу на напрямку «Приліт», уповноважений представник аеропорту (САБ), спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення та ВПС «Запоріжжя» оглядає даний багаж, складає відповідний акт. Такий багаж зберігається в окремому приміщенні, що розташоване в зоні митного контролю в приміщенні аеровокзалу «приліт», який обов'язково оглядається з використанням спеціальних технічних засобів прикордонного контролю, а якщо є підстави вважати, що багаж містить речі (предмети) заборонені до ввезення в Україну, розкривається та ретельно оглядається митним, прикордонним нарядом та представником перевізника зі складанням відповідного акту.

У випадку підозри на перевезення заборонених предметів та матеріалів на напрямку «Відліт», співробітник САБ, спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення та ВПС «Запоріжжя» оглядає даний багаж (вантаж) проводять комісійний огляд даного багажу, за результатами чого складає відповідний акт.

У разі необхідності, уповноважений представник аеропорту забезпечує зберігання багажу пасажирів до отримання позитивного висновку державної санітарно-гігієнічної експертизи та прийняття посадовою особою санітарно – карантинної служби рішення про можливість його ввезення.

4.24. Вибуття повітряного транспортного засобу з території України (з пункту пропуску) здійснюється тільки після завершення всіх видів контролю відповідно до статті 11 Закону України «Про державний кордон України», за командою начальника зміни центральної диспетчерської аеропорту, з дозволу посадових осіб ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення.

4.25. У разі виявлення у пункті пропуску повітряних транспортних засобів та вантажів, що переміщуються з порушенням законодавства, прикордонні наряди ВПС «Запоріжжя» та посадові особи підрозділу митного оформлення діють відповідно до Кримінально – процесуального Кодексу України, Митного кодексу України та Кодексу України про адміністративні правопорушення.

В разі виявлення ознак порушень митних правил, а також виявлення майна, яке не має власника або власник невідомий, старший прикордонних нарядів ВПС «Запоріжжя» та старший зміни підрозділу митного оформлення діють відповідно до вимог наказу Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства фінансів України від 18.10.2018 року №849/828 «Про затвердження Порядку взаємодії органів Державної прикордонної служби України та Державної фіскальної служби України під час виявлення ознак порушень митних правил, а також виявлення майна, яке не має власника або власник якого невідомий».

4.26. У період оформлення рейсів у залах аеровокзалу транслюється інформація про порядок проходження контролю на авіаційну безпеку, митного й прикордонного контролю.

4.27. Порядок здійснення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів під час прибуття в Україну:

4.27.1. Диспетчер аеропорту не пізніше ніж за 30 хвилин інформує чергову службу ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення про час посадки повітряного транспортного засобу в аеропорту за узгодженою формою.

4.27.2. Старший зміни прикордонних нарядів вводить додаткові режимні заходи в терміналі «приліт»: усуваються особи, які не беруть участь в обслуговуванні пасажирів закордонного прямування, здійснюється огляд терміналу та встановлюється режим в пункті пропуску прикордонним нарядом «Контроль за режимом».

4.27.3. Спостереження за входом в зону митного контролю здійснюється посадовими особами підрозділу митного оформлення.

4.27.4. При прибутті повітряного транспортного засобу, що виконує міжнародний рейс, до місця стоянки та після повної зупинки двигунів, до нього подається необхідна кількість трапів, організується його охорона співробітниками САБ.

Прикордонний наряд, у взаємодії з представниками САБ, організує спостереження за повітряними суднами, що виконують міжнародні польоти, з моменту їх прибуття до місця стоянки і до закінчення прикордонного контролю.

4.27.5. Першим на борт повітряного судна для здійснення контролю піднімається лікар санітарно-карантинного відділу.

За лікарем санітарно-карантинного відділу на борт підіймається прикордонний наряд та посадова особа підрозділу митного оформлення, які уточнюють кількість пасажирів, з'ясовують наявність на борту урядових і офіційних делегацій, а також іншу інформацію необхідну для проведення аналізу та оцінки ризиків у відповідності до вимог чинного законодавства. Прикордонний наряд дає дозвіл на вихід пасажирів з повітряного судна, а посадова особа підрозділу митного оформлення на вивантаження вантажу.

4.27.6. Прикордонний наряд, після виходу всіх пасажирів, в салоні повітряного судна може проводити перевірку документів членів екіпажу за встановленим чинним законодавством України порядком за рішенням старшого зміни прикордонних нарядів. Перевірка документів членів екіпажу здійснюється у кабінах паспортного контролю у визначеному місці аеровокзального комплексу «приліт» на окремій смузі руху для членів екіпажів повітряних суден, що позначена відповідним покажчиком. Перевірка документів та пропуск через державний кордон членів екіпажів іноземних невійськових повітряних суден здійснюється згідно встановленого порядку на підставі Конвенції про міжнародну цивільну авіацію 1944 року (надалі - Конвенції) та Закону України «Про прикордонний контроль».

4.27.7. Огляд повітряних транспортних засобів та вантажів здійснюється із застосуванням заходів контролю першої та другої лінії з дотриманням вимог Закону України «Про прикордонний контроль» щодо початку та закінчення прикордонного контролю.

4.27.8. Заходи контролю першої лінії проводяться прикордонними нарядами ВПС «Запоріжжя» шляхом візуального огляду повітряних транспортних засобів та вантажів без втручання в їх конструктивні особливості з метою визначення наявності законних підстав для перетинання державного кордону транспортними засобами та вантажем, з використанням технічних засобів прикордонного контролю для огляду транспортних засобів, спеціальних службових собак.

Заходи контролю першої лінії забезпечуються шляхом аналізу та оцінки ризиків, встановлення режиму в пункті пропуску та здійснення контролю за його додержанням, спостереження за транспортними засобами, створення і використання баз даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення,

яким не дозволяється в'їзд в Україну, про недійсні, викрадені та втрачені паспортні документи, а також інших передбачених чинним законодавством України баз даних.

Візуальний огляд транспортних засобів та вантажів проводиться прикордонними нарядами ВПС «Запоріжжя» під час проведення перевірки паспортних документів членів екіпажу та пасажирів повітряного транспортного засобу на борту судна, під час переміщення салоном літака, вивантаження (завантаження) вантажів, висадки пасажирів, руху повітряного транспортного засобу до місця стоянки, його супроводження (у відеорежимі та/або спільно зі службою авіаційної безпеки).

Прикордонний контроль багажу, ручної поклажі проводиться відповідними посадовими особами зі складу зміни прикордонних нарядів як візуально, так і з залученням технічних засобів прикордонного контролю та службових собак:

на приліт – в багажному відсіку повітряного судна, багажному відділенні або безпосередньо на вантажних каруселях, в визначеному місці території пункту пропуску самостійно поза зонами митного контролю, в межах зони митного контролю із співробітниками митниці;

на відліт – із службою авіаційної безпеки в багажному відділенні або іншому визначеному місці території пункту пропуску поза зонами митного контролю, в межах зони митного контролю із співробітниками митниці.

4.27.9. Заходи контролю другої лінії проводяться з метою додаткового вивчення наявності законних підстав для перетинання державного кордону України повітряними транспортними засобами і переміщення через нього вантажів шляхом:

встановлення аеропортів відправлення та призначення пасажирських літаків і вантажу (для вантажних літаків);

перевірки за базами даних про осіб, які перетнули державний кордон, вчинили правопорушення, яким не дозволяється в'їзд в Україну, про недійсні, викрадені і втрачені паспортні документи, а також іншими передбаченими законом базами даних;

проведення поглибленого огляду салону літака, технічних і технологічних приміщень, вантажів без залучення співробітників інших контрольних органів та служб;

вивчення документів на вантаж (для вантажних літаків);

ініціювання проведення спільного огляду транспортних засобів та вантажів.

Заходи контролю другої лінії проводяться за рішенням старшого прикордонних нарядів в пункті пропуску спеціально призначеним прикордонним нарядом та забезпечуються шляхом:

спостереження за повітряними транспортними засобами і в разі потреби їх супроводження;

здійснення адміністративно-правових, кримінально-процесуальних, а також оперативно-розшукових заходів;

організації і забезпечення взаємодії з підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких пов'язана з міжнародним сполученням;

координації дій контрольних органів і служб.

4.27.10. В огляді салонів, технічних відсіків, багажників в обов'язковому порядку приймають участь представники екіпажу і у випадках, передбачених законодавством – посадові особи інших контролюючих служб. Зазначені посадові особи в межах своєї компетенції контролюють вивантаження вантажу, пошти та їх переміщення до зон прикордонного і митного контролю, де проводиться подальше оформлення.

4.27.11. Особи, які входять до складу екіпажу цивільних повітряних суден міжнародних авіаліній та, які під час перебування в Україні вибувають з території пункту пропуску, проходять прикордонний, митний та інші передбачені законодавством види контролю відповідно до статті 11 Закону України «Про державний кордон України».

4.27.12. Після виходу пасажирів з борту повітряного судна їх зустрічає агент служби організації перевезень та/або уповноважений представник авіакомпанії і запрошує прослідувати до визначеного місця в аеровокзальному комплексу «приліт» (в залежності від місця стоянки повітряного судна це може здійснюватись або в пішому порядку, або з використанням спеціальних транспортних засобів).

4.27.13. Пасажирів на шляху слідування супроводжують агент служби організації перевезень, САБ, не допускаючи, при цьому, контакту супроводжуваних осіб з іншими громадянами та громадянами інших авіарейсів.

4.27.14. Біля входу до аеровокзального комплексу «приліт» прикордонний наряд, з метою проходження пасажирів паспортного контролю направляє пасажирів до відповідних кабін паспортного контролю, забезпечує режим в зоні прикордонного контролю шляхом недопущення сторонніх осіб, а також обслуговуючого персоналу, незадіяного для обслуговування рейсу.

Пасажири знаходяться перед лінією паспортного контролю, позначеною суцільною лінією та (або) огорожені турнікетами та проходять на паспортний контроль по одному.

4.27.15. Прикордонний наряд за результатами аналізу та оцінки ризиків обирає процедуру здійснення прикордонного контролю згідно статті 9 Закону України «Про прикордонний контроль», здійснює паспортний контроль відповідно до вимог статті 7 Закону України «Про прикордонний контроль», з урахуванням пункту 4.12.1. Технологічної схеми.

Дозвіл на перетинання державного кордону України іноземцям та особам без громадянства надається прикордонним нарядом у разі виконання умов, визначених у статті 8 Закону України «Про прикордонний контроль», після проходження біометричного контролю (для категорії громадян, визначених спільним наказом МЗС, МВС і СБУ від 30.10.2017 №469/897/605 «Про затвердження Вимог до організації роботи з оформлення віз для в'їзду в Україну і транзитного проїзду через її територію», зареєстрованого в Міністерстві юстиції

України 24.11.2017 за №1432/31300). При цьому у паспортних документах або імміграційних картках іноземців та осіб без громадянства, які підлягають реєстрації в пункті пропуску, проставляються відмітки про перетинання державного кордону України у відповідності до вимог статті 12 Закону України «Про прикордонний контроль».

4.27.16. В випадку виявлення, під час перевірки паспортних документів, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, таких, що перебувають в базі даних утрачених, викрадених та оголошених недійсними паспортних документів, несправностей в паспортному документі, сумніву щодо його дійсності або належності пред'явнику, прикордонний наряд «ПД» припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає старшому зміни прикордонного наряду (далі – СЗПН), та у відповідності до вимог пункту 2.12 розділу II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженою наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395, складає заяву на здійснення поглибленої перевірки документів. Процедура здійснення контролю другої лінії стосовно власників цих документів проводиться у спеціально об'єктованому приміщенні (місці). Поглиблена перевірка документів таких осіб здійснюється згідно із вимогами розділу III Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженою наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

Іноземці або особи без громадянства, паспортні документи яких не відповідають вимогам частини 1 статті 8 Закону України «Про прикордонний контроль» через державний кордон України не пропускаються, їм на підставі частини 1 статті 14 Закону України «Про прикордонний контроль» відмовляється у перетинанні державного кордону України посадовою особою ВПС «Запоріжжя», яка здійснювала прикордонний контроль другої лінії. Рішення посадовою особою ВПС «Запоріжжя» щодо відмови у перетині державного кордону, підставі частини 1 статті 14 Закону України «Про прикордонний контроль», набуває чинності невідкладно, а авіаперевізник на підставі статті 1 Закону України «Про відповідальність перевізників під час здійснення міжнародних пасажирських перевезень» вивозить іноземця або особу без громадянства до держави, з якої пасажира було привезено, або до держави, яка видала йому паспортний документ, або знаходить інший спосіб вивезення такого пасажира за межі території України.

У разі виявлення осіб, яким згідно з законодавством не дозволяється в'їзд в Україну та осіб, стосовно яких виконуються інші доручення правоохоронних органів, прикордонний наряд «ПД» доповідає СЗПН та діє згідно із наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 року №535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон



України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення», який зареєстровано в Міністерстві Юстиції 5 вересня 2017 року за № 1091/30959.

При виявленні серед пасажирів осіб, у відношенні яких прийнято рішення компетентними органами іноземних держав про депортацію або, які слідують за свідоцтвами на повернення, депортаційними листками та іншими документами, прикордонний наряд «ПД» припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає СЗПН. Процедура здійснення контролю другої лінії стосовно цих осіб проводиться у спеціально об'єднаному приміщенні (місці). Поглиблена перевірка документів таких осіб, у випадку необхідності, здійснюється згідно із вимогами розділу III Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженою наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

У випадку виявлення громадян, які в'їжджають в Україну частіше одного разу протягом однієї доби, прикордонним нарядом «Перевірка документів» здійснюється доповідь старшому зміни прикордонних нарядів, який, в свою чергу, невідкладно інформує старшого зміни підрозділу митного оформлення з метою дотримання норм Податкового кодексу України. Облік фактів перетинання державного кордону частіше одного разу протягом однієї доби здійснюється старшим зміни прикордонного наряду. Дані про кількість наданих старшому зміни підрозділу митного оформлення інформувань звіряються в кінці зміни, про що робиться відповідний запис у рапорті старшого зміни прикордонних нарядів.

4.27.17. Після закінчення прикордонного контролю пасажирів направляються в зону митного контролю.

Митний контроль та митне оформлення осіб та товарів здійснюється із застосуванням технічних засобів митного контролю відповідно до вимог Митного кодексу України, інших нормативно-правових актів, що регулюють митну справу в Україні.

4.27.18. Посадові особи, які здійснюють передбачені законодавством перевірки рівня іонізуючого випромінювання, фтосанітарний, ветеринарно-санітарний контроль, державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин, що проводяться згідно із законодавством України здійснюють свої посадові обов'язки у відповідності до вимог чинного законодавства України.

4.27.19. Після проходження митного контролю пасажирів виходять з зони митного контролю з дозволу посадової особи підрозділу митного оформлення.

4.27.20. Митний контроль повітряних суден, що прибувають на митну територію України, здійснюється після проведення прикордонного контролю. У разі нетривалої стоянки повітряного судна, відповідно до затвердженого розкладу руху, митний контроль здійснюється одночасно із прикордонним контролем.

4.27.21. Контроль осіб, транспортних засобів та вантажів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротransпортних) документах на транспортний засіб та вантаж проставлено відповідні відмітки посадових осіб підрозділу митного оформлення, інших контрольних органів і служб (у разі їх залучення) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб прикордонним нарядом надано дозвіл на пропуск через державний кордон.

Пропуск осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон здійснюється прикордонним нарядом в пункті пропуску за наявності відміток про перетинання державного кордону та відміток посадових осіб підрозділу митного оформлення, інших контрольних органів і служб про позитивні результати передбачених законодавством видів контролю.

4.28. Порядок здійснення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів під час вибуття з України:

4.28.1. Реєстрація пасажирів повітряного судна закордонного прямування на вибуття починається, як правило, за 2 години, а закінчується не пізніше як за 40 хвилин до запланованого вильоту. Уточнена інформація про початок реєстрації на вибуття з пункту пропуску пасажирів повітряного судна закордонного прямування надається службою інформації аеропорту за 30 хвилин черговому ЦУС ВПС «Запоріжжя», контрольним органам, що здійснюють державні види контролю в пункті пропуску, у якій зазначається: номер рейсу, маршрут руху, тип повітряного судна, кількість пасажирів попередньо зареєстрованих на рейс, номер стоянки повітряного судна з якої буде здійснюватися відправлення (за 30 хвилин) - про кількість пасажирів, які заявлені на проходження контролю у залі та їх статус.

4.28.2. Пасажири, які вибувають за кордон, після проходження реєстрації направляються до пунктів контролю для проходження контролю на авіаційну безпеку співробітниками САБ з метою недопущення на борт повітряного судна зброї, боєприпасів, вибухових, легкозаймистих, отруйних речовин. Контроль багажу на авіаційну безпеку проводиться на робочих місцях в багажному відділенні. Контроль пасажирів, багажу, ручної поклажі здійснюється шляхом перевірки їх за допомогою технічних засобів контролю (з можливістю взаємодії з посадовими особами підрозділу митного оформлення).

4.28.3. Митний контроль та митне оформлення осіб та товарів здійснюється із застосуванням технічних засобів митного контролю відповідно до вимог Митного кодексу України, інших нормативно-правових актів, що регулюють митну справу в Україні.

4.28.4. За результатами застосування системи управління ризиками, в тому числі із використанням інформаційних технологій і врахуванням попередньої інформації, та/або якщо є підстави вважати, що у багажі громадянина переміщуються товари з порушенням встановленого порядку, посадові особи підрозділу митного оформлення мають право провести митний огляд, а в разі необхідності - переогляд багажу з його розпакуванням.

4.28.5. В подальшому пасажери направляються до зони прикордонного контролю. В зоні прикордонного контролю прикордонний наряд направляє пасажирів по відповідним напрямкам до кабін паспортного контролю, слідкує за дотриманням режиму в пункті пропуску всіма особами з метою виявлення та затримання осіб без документів, порушників законодавства з прикордонних питань та осіб, що незаконно потрапили чи намагаються незаконно покинути міжнародний пункт пропуску для повітряного сполучення «Запоріжжя».

Пасажири знаходяться перед лінією паспортного контролю, позначеною суцільною лінією та (або) огорожені турнікетами та проходять на паспортний контроль по одному.

4.28.6. Прикордонний наряд з перевірки документів здійснює прикордонний контроль згідно статті 10 Закону України «Про прикордонний контроль», здійснює паспортний контроль відповідно до вимог статей 7, 12 Закону України «Про прикордонний контроль» з урахуванням пункту 4.12.1. Технологічної схеми. Пасажири направляються до зали накопичення пасажирів.

В випадку виявлення, під час перевірки паспортних документів, факту використання чужого паспортного документа, ознак повної або часткової підробки документів, таких, що перебувають в базі даних утрачених, викрадених та оголошених недійсними паспортних документів, несправностей в паспортному документі, сумніву щодо його дійсності або належності пред'явнику, прикордонний наряд «ПД» припиняє процедуру здійснення контролю першої лінії, доповідає СЗПН, та складає заяву на здійснення поглибленої перевірки документів, згідно із пунктом 2.12 розділу II Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженою наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395, Процедура здійснення контролю другої лінії стосовно власників цих документів проводиться у місці, визначеному СЗПН. Поглиблена перевірка документів таких осіб здійснюється згідно із вимогами розділу III Інструкції з організації і здійснення перевірки документів громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які перетинають державний кордон, затвердженою наказом Адміністрації Державної прикордонної служби України від 05 червня 2012 року № 407, зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 27 червня 2012 року за № 1083/21395.

У випадку відмови пасажиру у пропуску через державний кордон України, СЗПН повідомляє про це посадову особу підрозділу митного оформлення,

представника авіаперевізника, САБ. Такому пасажирі анулюється реєстрація на рейс, та відмітки контрольних органів про проведення контролю, багаж повертається пасажирі. Пасажир у супроводі прикордонного наряду чи співробітника САБ покидає пункт пропуску.

У разі виявлення іноземців або осіб без громадянства, у відношенні яких є рішення уповноваженого державного органу України про заборону виїзду з України, громадянина України, якому на підставі статті 6 Закону України «Про порядок виїзду з України і в'їзду в Україну громадян України» тимчасово обмежено у його праві виїзду за кордон, прикордонний наряд «ПД» діє згідно із наказом Міністерства внутрішніх справ України від 23.06.2017 року №535 «Про затвердження Порядку дій уповноважених службових осіб Державної прикордонної служби України в разі виявлення в пунктах пропуску через державний кордон України та контрольних пунктах в'їзду на тимчасово окуповану територію та виїзду з неї осіб, стосовно яких надано доручення та порядку взаємодії органів охорони державного кордону з уповноваженими державними органами, які надали доручення», який зареєстровано в Міністерстві Юстиції 5 вересня 2017 року за № 1091/30959. Про прийняте рішення, стосовно іноземців або осіб без громадянства чи громадянина України щодо відмови виїзду з України, СЗПН інформує представник авіаперевізника, посадову особу підрозділу митного оформлення та посадову особу САБ.

За інформацією авіаперевізника про закінченням реєстрації пасажирів рейсу вибуття, СЗПН за погодженням із старшим зміни підрозділу митного оформлення, за умови готовності повітряного судна до польоту, дозволяє вихід пасажирів із зали накопичення та посадки їх у автобус для доставки на борт повітряного судна. Реєстрація пасажирів та багажу закінчується не пізніше, як за 40 (сорок) хвилин до вильоту повітряного судна.

У разі надходження повідомлення від уповноважених посадових осіб САБ про запізнення пасажирів на посадку у повітряне судно закордонного прямування, в зв'язку з проходженням контролю на безпеку, рішення щодо здійснення прикордонного, митного та інших видів контролю у відношенні цього пасажирів, після завершення реєстрації пасажирів та посадки їх у повітряне судно, може здійснюватися за зверненням уповноважених посадових осіб перевізника, за спільним рішенням СЗПН та старшого зміни підрозділу митного оформлення.

4.28.7. При виникненні підозри щодо наявності у пасажирів предметів та матеріалів, що загрожують безпеці повітряних суден, начальник зміни САБ інформує про це прикордонний наряд і старшого зміни підрозділу митного оформлення. Після дозволу старшого зміни прикордонних нарядів та старшого зміни підрозділу митного оформлення на виведення пасажирів з зали накопичення пасажирів для проведення огляду ручної поклажі та особистих речей, начальник зміни САБ видає прикордонному наряду паспортний документ пасажирів і супроводжує його в багажне відділення та/або до місця проведення огляду. Огляд проводиться у присутності пасажирів та посадової особи ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення. При поверненні пасажирів до зали йому повертається паспортний документ.

4.28.8. У разі наявності підстав, відповідно до положень Митного кодексу України, посадовими особами підрозділу митного оформлення може бути проведений поглиблений митний огляд багажу, ручної поклажі пасажира, який вже пройшов паспортний контроль. В цьому випадку старший зміни підрозділу митного оформлення інформує про це старшого зміни прикордонних нарядів для організації останнім процедури повернення пасажира до відповідної зони митного контролю. Результати додаткових контрольних заходів з боку митниці доводяться до відома старшого зміни прикордонних нарядів. Після проведення додаткових заходів контролю з боку посадових осіб підрозділу митного оформлення, при відсутності підстав для адміністративного затримання митницею згідно з вимогами Митного кодексу України такий пасажир супроводжується до зали очікування.

4.28.9. Прикордонний наряд прибуває на місце стоянки повітряного судна завчасно, але не пізніше, як за 25 хвилин до посадки оформлених на виліт пасажирів на борт, в залежності від типу повітряного судна, виконує заходи, передбачені додатковими режимними обмеженнями в районі стоянки та організовує спостереження за повітряним судном.

Після проведення встановленим чинним законодавством порядком перевірки документів у членів екіпажу (якщо така перевірка не проводилась у кабінах паспортного контролю), здійснюється огляд повітряного транспортного засобу прикордонними нарядами ВПС «Запоріжжя» із застосуванням заходів контролю першої та (або) другої лінії відповідно до вимог Закону України «Про прикордонний контроль».

Огляд може проводитись спільно з посадовою особою підрозділу митного оформлення та членом екіпажу.

Огляд повітряного судна проводиться до посадки пасажирів та завантаження вантажу.

За умови готовності повітряного судна (заправки паливом, прибирання, наявності на борту харчів та всіх членів екіпажу) прикордонний наряд дає дозвіл на посадку пасажирів.

4.28.10. Огляд вантажу здійснюється перед завантаженням транспортного засобу. Представник авіаперевізника вантажу повідомляє співробітників підрозділу митного оформлення, ВПС «Запоріжжя», САБ про кількість місць, вагу, характер вантажу, дані вантажовідправника. Після здійснення митного контролю та контролю на авіаційну безпеку, вантаж супроводжується співробітниками підрозділу митного оформлення та САБ до повітряного судна, у разі необхідності, супроводження доповнюється посадовими особами ВПС «Запоріжжя».

Огляд багажу проводиться прикордонним нарядом «Огляд транспортних засобів», до складу якого входить інструктор службового собаки із закріпленою за ним службовою собакою. У разі здійснення огляду в межах зони митного контролю - із співробітниками митниці. Огляд багажу може проводитись під час завантаження на літак та в приміщенні прийому (видачі) багажу шляхом застосування службового собаки.

4.28.11. По закінченню реєстрації пасажирів, агент служби організації перевезень та/або представник авіакомпанії інформує чергову службу ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення про закінчення реєстрації, зазначає при цьому номер рейсу, маршрут руху та фактичну кількість зареєстрованих пасажирів. Після цього чергова служба ВПС «Запоріжжя» дає дозвіл агенту служби організації перевезень та/або авіакомпанії на проведення посадки пасажирів на борт повітряного судна.

4.28.12. Агент служби організації перевезень та/або авіакомпанії супроводжує пасажирів до борту повітряного судна (в залежності від місця стоянки повітряного судна це може здійснюватися в пішому порядку або з використанням спеціальних транспортних засобів).

Разом із агентом служби організації перевезень та/або авіакомпанії супроводження пасажирів здійснюють співробітники САБ.

Прикордонний наряд біля трапу повітряного судна уточнює у уповноваженого представника аеропорту кількість пасажирів, які вилітають і контролює посадку пасажирів на борт повітряного судна, після чого звіряє кількість пасажирів з черговою службою ВПС «Запоріжжя».

4.28.13. Випуск повітряного судна з пункту пропуску здійснює диспетчер аеропорту після отримання дозволу від чергової служби ВПС «Запоріжжя» та підрозділу митного оформлення.

4.29. Порядок здійснення спрощеного прикордонного контролю.

4.29.1. У разі посилення інтенсивності руху, коли час очікування в пункті пропуску стає надмірним, а всі кадрові, матеріально-технічні та організаційні можливості до його скорочення вичерпані, начальник ВПС «Запоріжжя» може запроваджувати спрощення прикордонного контролю.

4.29.2. Спрощення прикордонного контролю полягає у тимчасовій відмові від виконання окремих дій і заходів прикордонного контролю, передбачених частиною четвертою статті 2 Закону України «Про прикордонний контроль». При цьому у паспортних та в інших документах, передбачених чинним законодавством України, чи в імміграційних картках іноземців або осіб без громадянства обов'язково проставляється відмітка про перетинання державного кордону.

4.29.3. У разі спрощення прикордонного контролю пріоритет надається перевіркам осіб, транспортних засобів та вантажів, які в'їжджають в Україну, перед здійсненням прикордонного контролю тих, які виїжджають з України.

4.29.4. Спрощення прикордонного контролю є тимчасовим, запроваджується поступово, з урахованням обставин, які його спричинили.

4.29.5. Про прийняття рішення на запровадження спрощення прикордонного контролю, начальник ВПС «Запоріжжя» доповідає начальнику Бердянського

прикордонного загону, інформує представників контрольних органів і служб в пункті пропуску.

4.30. Пропуск спеціальних вантажів, товарів військового призначення та подвійного використання, небезпечних вантажів та спеціальних транспортних засобів.

4.30.1. Пропуск через державний кордон України в пункті пропуску спеціальних, небезпечних вантажів та спеціальних транспортних засобів здійснюється відповідно до законодавства України та міжнародних договорів України, після закінчення визначених законодавством видів контролю.

4.30.2. Перевезення товарів військового призначення і товарів подвійного використання через територію України здійснюється відповідно до законодавства України та Угод про перевезення спеціальних вантажів та продукції військового призначення. Митний контроль товарів військового призначення та подвійного використання і їх митне оформлення здійснюється з урахуванням Порядку здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів подвійного використання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 січня 2004 року № 86, Порядку здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2003 року № 1807, Порядку митного оформлення військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, які перетинають митний кордон України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2003 року № 63.

Митне оформлення військової техніки іноземних держав здійснюється підрозділом митного оформлення за участю представників Міністерства оборони України, а в разі якщо заходи, в рамках яких переміщуються такі товари, належать до повноважень іншого центрального органу виконавчої влади, - представників цього центрального органу виконавчої влади. Товари, що переміщуються через борти іноземних повітряних суден на митну територію України або у зворотному напрямку, підлягають митному оформленню в порядку, визначеному Митним кодексом України. У разі переміщення через митний кордон України військової техніки України чи іноземних держав уповноважена особа, яка діє на підставі доручення на участь у митному оформленні військової техніки, у тому числі військових транспортних засобів, що перетинають митний кордон України, не пізніше ніж за 3 дні до митного оформлення цієї техніки подає митному посту «Запоріжжя-аеропорт» письмову заяву про місце, час, мету переміщення військової техніки та взяття на себе зобов'язання щодо здійснення її митного оформлення згідно із законодавством.

Митне оформлення військової техніки здійснюється за умови надходження до Держмитслужби від Держекспортконтролю дозволів та висновків в електронній формі із застосуванням засобів електронного цифрового підпису і врахуванням положень пункту 7 розділу XXI Прикінцевих та перехідних положень Митного кодексу України.

Експедиторська компанія, за одну добу до запланованого вибуття з України вантажу, після проходження митного оформлення пред'являє СЗПН товаротранспортні документи, у 2-х примірниках (оригінал та ксерокопію).

Прикордонний контроль вантажів здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Запоріжжя», які виконують службові обов'язки в прикордонних нарядах «Старший прикордонних нарядів у пункті пропуску через державний кордон», «Перевірка документів», «Огляд транспортних засобів», «Спостереження за транспортними засобами», відповідно до міжнародних угод і законодавства України.

Пропуск вантажів через державний кордон здійснюється уповноваженими службовими особами ВПС «Запоріжжя» за наявності дозволу чи висновку Державної служби експортного контролю України, передбачених статтею 1 Закону України «Про державний контроль за міжнародними передачами товарів військового призначення та подвійного використання», після проходження ними митного та за потреби інших видів контролю.

Надання дозволу на перетинання державного кордону України та внесення відповідної інформації до електронної бази даних здійснюється під час проведення прикордонного контролю повітряного судна. Копії документів, які надавалися для проходження контролю, залишаються у справах ВПС «Запоріжжя».

За результатами здійснення прикордонного контролю вантажів військового призначення та подвійного використання, у відповідності до вимог наказу Адміністрації Державної прикордонної служби від 08.02.2011 року №87 «Про затвердження Алгоритму послідовності дій уповноважених службових осіб підрозділів охорони державного кордону щодо здійснення прикордонного контролю спеціальних вантажів і (або) товарів військового призначення та подвійного використання» старшим зміни прикордонних нарядів ВПС «Запоріжжя», до Бердянського прикордонного загону надається інформація про такий вантаж.

Інформація отримується шляхом взаємодії з митним постом «Запоріжжя-аеропорт» Дніпровської митниці Держмитслужби та, за необхідності, з іншими контрольними службами та підприємствами у відповідності до вимог наказу Адміністрації Державної прикордонної служби України від 29.08.2011 № 627 «Про затвердження Порядку дій посадових осіб органів охорони державного кордону Державної прикордонної служби України щодо установа режиму в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення контролю за його додержанням, а також організації і забезпечення взаємодії та координації контрольних органів і служб, що здійснюють різні види контролю або беруть участь у забезпеченні режиму в пунктах пропуску через державний кордон» зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 вересня 2011 року за № 1117/19855.

4.31. Пропуск посадових осіб дипломатичних або консульських установ та дипломатичної пошти.

4.31.1. Особам з дипломатичними, офіційними або службовими паспортами, виданими іноземними державами, визнаними Україною, а також особам, які виконують свої обов'язки згідно з повноваженнями, наданими міжнародними



міжурядовими організаціями, що підтверджується відповідними документами, згідно із частиною другою Закону України «Про прикордонний контроль» може надаватися пріоритет перед іншими особами під час здійснення прикордонного контролю в пунктах пропуску через державний кордон. Зазначені особи не зобов'язані підтверджувати наявність у них фінансового забезпечення для перебування в Україні. У разі якщо особа заявляє про наявність у неї привілеїв, імунітету або пільг, уповноважена службова особа Державної прикордонної служби України може вимагати від неї пред'явлення документів, що підтверджують відповідний статус. Акредитовані в Міністерстві закордонних справ України працівники дипломатичних представництв та консульських установ і члени їх сімей можуть в'їжджати на територію України за паспортними документами та акредитаційними картками.

В випадку, коли є вагомі підстави вважати, що в повітряних суднах, на яких прямують дипломатичні агенти, консульські посадові особи та члени їх сімей, особистому майні, речах або багажі дипломатичних агентів і консульських посадових осіб, перебувають особи, які намагаються незаконно перетнути державний кордон України, або є предмети, ввезення або вивезення яких заборонено законодавством України, СЗПН доповідає по команді та у центр управління службою прикордонного загону. Огляд цих повітряних суден, особистого майна, речей або багажу дипломатичних агентів і консульських посадових осіб здійснюється за рішенням Голови Державної прикордонної служби України і тільки в присутності дипломатичних агентів, консульських посадових осіб або уповноважених ними осіб. Дипломатична пошта, згідно із частиною першою статті 387 Митного кодексу України не підлягає ні розкриттю, ні затриманню. Всі місця, що належать до дипломатичної пошти, повинні мати зовнішні позначки, що вказують на їх характер, і вони можуть вміщувати лише дипломатичні документи та предмети, призначені для офіційного користування.

Митний контроль та митне оформлення товарів, ввозяться на митну територію України представництвами іноземних держав, міжнародними організаціями та офіційними особами, а також дипломатичними представництвами України, що знаходяться за кордоном, здійснюється у порядку, визначеному розділом XIII Митного кодексу України.

4.31.2 Особистий багаж глави дипломатичного представництва іноземної держави, членів дипломатичного персоналу представництва, а також членів їхніх сімей, які проживають разом з ними, звільняється від митного огляду, якщо немає достатніх підстав вважати, що він містить товари, не призначені для особистого користування, або товари, ввезення (вивезення) яких заборонене законом або регулюється карантинними та іншими спеціальними правилами. Такий огляд повинен здійснюватися тільки в присутності зазначених осіб або їх уповноважених представників та за письмовим розпорядженням начальника митного поста «Запоріжжя-аеропорт» або його заступника.

4.31.3. Пасажири, які мають дипломатичний статус, підлягають контролю на авіаційну безпеку на загальних підставах. Контроль на безпеку дипломатичної

пошти та консульських валіз здійснюється тільки із застосуванням технічних засобів контролю на безпеку.

4.31.4. Дипломатична пошта та консульська валіза не підлягають розпечатуванню та затримці. Усі відправлення, що становлять дипломатичну пошту, та консульська валіза повинні мати видимі зовнішні ознаки, що визначають їх характер, та можуть містити лише дипломатичні документи, службову кореспонденцію або предмети, призначені для службового користування.

4.31.5. При наявності підстав вважати, що в дипломатичній пошті або консульській валізі містяться предмети, не зазначені в частині третій статті 387 Митного кодексу України, підрозділ митного оформлення може зажадати розпечатання валізи уповноваженими особами цієї іноземної держави у присутності посадових осіб підрозділу митного оформлення. У разі відмови від розпечатання така валіза повертається до місця відправлення.

4.32. Пропуск через державний кордон України вищих посадових осіб, офіційних делегацій здійснюється згідно вимог пункту 1 статті 23 Закону України «Про прикордонний контроль».

4.33. Пропуск аварійно-рятувальних формувань.

4.33.1. Пропуск через державний кордон України осіб, які входять до складу аварійних та рятувальних формувань здійснюється у встановленому чинним законодавством України порядку за паспортними документами на підставі списків, підписаних уповноваженими Міністерством надзвичайних ситуацій України особами.

4.33.2. Пропуск рятувальних та аварійних формувань здійснюється позачергово. Пропуск через державний кордон України військовослужбовців строкової служби здійснюється з пред'явленням документів, що посвідчують їх особу, за списками, які додаються до паспортних документів керівників формувань, підписуються командирами військових частин і скріплюються гербовими печатками.

4.33.3. Транспортні засоби, що прямують на підставі документів Червоного хреста, пропускаються позачергово.

4.34. Пропуск підрозділів Збройних Сил України, підрозділів збройних сил інших держав.

4.34.1. Прикордонному контролю підлягають всі повітряні судна українських та іноземних авіакомпаній цивільної авіації, а також повітряні судна військово-транспортної авіації, які здійснюють міжнародні перевезення.

4.34.2. Прикордонний контроль бойових літаків збройних сил України полягає в перевірці документів екіпажу.

4.34.3. Підрозділи збройних сил інших держав, особи їх військового і цивільного персоналу можуть прибувати в Україну всіма видами транспортних засобів і перебувати в Україні чи здійснювати транзит через її територію згідно з діючим законодавством України та міжнародними договорами України.

4.34.4. Особи військового, цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав під час перетинання державного кордону України при собі повинні мати:

дійсні національні паспорти або документи що їх замінюють;

офіційні посвідчення особи з фотокарткою, якщо в'їзд відбувається за загальним списком, а командир підрозділу може підтвердити свою особу дійсним національним паспортом або документом що його замінює.

4.34.5. Військовослужбовці, при перетинанні державного кордону України, повинні бути одягнені у військову форму і мати встановлені розпізнавальні знаки.

4.34.6. Особи військового, цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав, їх особисті речі та зброя підрозділів збройних сил інших держав, під час перетинання державного кордону України, підлягають прикордонному і митному контролю.

4.34.7. Члени сімей осіб військового і цивільного персоналу підрозділів збройних сил інших держав здійснюють в'їзд в Україну та виїзд з України з дотриманням вимог Закону України «Про правовий статус іноземців та осіб без громадянства» з урахуванням особливостей, передбачених чинним законодавством України.

## **V. Час, що відводиться для виконання контрольних операцій контрольними органами та службами**

5.1. Час здійснення контролю осіб, транспортних засобів та вантажів не повинен перевищувати часу стоянки повітряного судна в пункті пропуску, передбаченого розкладом руху.

5.2. Час стоянки транспортних засобів у пункті пропуску може бути збільшеним до прийняття рішення про пропуск громадян, з боку яких вчинено порушення законодавства України, або правил режиму в пункті пропуску та на повітряному судні, в яких вони прямували. У цьому випадку представником контрольного органу, за ініціативою якого здійснено затримку відправлення з пункту пропуску транспортного засобу, надається старшому зміни прикордонних нарядів письмове подання про необхідність затримки.

5.3. Загальний час проходження процедури контролю в пункті пропуску складається з часу, витраченого на контроль кожною контрольною службою.

5.4. Реєстрація пасажирів в пункті пропуску розпочинається за 2 години до вильоту повітряного судна. У разі необхідності, в залежності від завантаження, за погодженням з контрольними службами, уповноваженими представниками аеропорту чи перевізників (авіакомпаній, інших транспортних організацій), які здійснюють рейсові або позарейсові (чартерні) перевезення, реєстрація пасажирів може бути розпочата за необхідний для цього час (за 3 години чи за 1 годину до вильоту). Термін закінчення реєстрації – не пізніше, як за 40 хвилин до вильоту повітряного судна закордонного прямування.

5.5. Не пізніше ніж за 1 годину 10 хвилин до часу вильоту повітряного судна, на його борт піднімається прикордонний наряд ВПС «Запоріжжя» та представники підрозділу митного оформлення для оформлення членів екіпажу, вантажу, поштової кореспонденції, огляду повітряного судна. –

5.6. Члени екіпажу і бригада бортпровідників прибувають на борт повітряного судна у встановлений час, згідно технологічного графіка підготовки повітряного судна для вильоту за кордон (але не пізніше 45 хвилин до часу вильоту повітряного судна) після проходження всіх необхідних видів контролю.

5.7. Кожна з контрольних органів і служб повинна забезпечити здійснення в пункті пропуску своїх функцій з дотриманням Часових нормативів виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України, затверджених наказом Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28.11.2005 № 1167/886/824/643/655/424/858/900, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 26.12.2005 за N 1557/11837. Часові нормативи на здійснення заходів офіційного контролю встановлені статтею 319 Митного кодексу України.

5.8. Часові нормативи можуть не дотримуватись в разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, вантажі, транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, інших норм законодавства або загрожують безпеці авіації, а також у разі затримання цих осіб, вантажів і транспортних засобів внаслідок виявлених порушень.

## **VI. Порядок допуску в пункт пропуску (пункт контролю) та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування**

6.1. Відповідно до вимог пункту 13 статті 19 Закону України «Про Державну прикордонну службу України», статті 26 Закону України «Про державний кордон України», режимні правила в пункті пропуску встановлюються наказом начальника Бердянського прикордонного загону, за погодженням з начальником Дніпровської митниці Держмитслужби та директором аеропорту.

6.2. Порядок допуску в пункт пропуску та в його режимну зону осіб, транспортних засобів та вантажів, порядок їх пересування визначено наказом начальника Бердянського прикордонного загону «Про режим в пункті пропуску «Запоріжжя» та зони прикордонного контролю».

Перший заступник начальника  
загону – начальник штабу  
підполковник

Богдан ГУМЕНЮК